

Bauwerksverzeichnis

**Bundesautobahn A 94 München - Pocking (A3)
Neubau Dorfen bis Heldenstein**

Strecken-km 34,730 bis km 50,040

Planänderung nach § 17 d FStrG

GVS Deutenheim und GVS Krafting - Mimmelheim

1. Tektur vom 31.07.2002

3. Tektur vom 28.02.2011

4. Tektur vom 14.09.2011

Planänderung vom 07.03.2014

Aufgestellt:

München, 07.03.2014
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN



Peiker
Leitender Baudirektor

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
170a	43+665	Wasserleitung	a) und b) Zweckverband Isener Gruppe	<p>Die bei km 43+665 kreuzende Wasserleitung des Zweckverbands Isener Gruppe wird von der A 94 und der Kreisstraße MÜ 22 lfd. Nr. 164 berührt.</p> <p>Die Wasserleitung wird, soweit erforderlich, verlegt und gesichert.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>
171	43+660 - 43+960	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl. Nr. 1842, Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen	Der öffentliche Feld- und Waldweg Fl. Nr. 1842, Gemarkung Obertaufkirchen, wird auf eine Länge von rd. 300 m von der A 94 überbaut. Als Ersatz wird der Weg lfd. Nr. 172a errichtet.
172	43+900	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl. Nr. 1844, Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen	Der öffentliche Feld- und Waldweg Fl. Nr. 1844, Gemarkung Obertaufkirchen, wird auf eine Länge von rd. 20 m von der A 94 überbaut. Als Ersatz wird der Weg lfd. Nr. 172a errichtet.
172a	43+765 – 44+615 43+900- 43+990 südlich	Öffentlicher Feld- und Waldweg	a) --- b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Als Ersatz für die nach lfd. Nr. 171 und 172 überbauten Wege und zur besseren Erschließung der südlich der Autobahn gelegenen landwirtschaftlichen Nutzflächen wird an der südlichen Grunderwerbsgrenze der A 94 ein neuer Weg errichtet.</p> <p> Baulänge: rd. 100 m 850 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Bankette: 2 x 0,75 m 1,50 m Kronenbreite: 4,50 m </p> <p>Oberbau: Kiestragschicht mit wassergebundener Decke Oberbau: gem. RLW (Ausgabe 1999)</p> <p>Der neue Weg wird zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Träger der Straßenbaulast ist die Gemeinde Obertaufkirchen (Art. 54, Abs. 1 BayStrWG).</p> <p>Die rot gekennzeichnete Maßnahme ist eine zusätzliche, freiwillige Leistung des Vorhabensträgers unter Bezugnahme auf die Erörterung der Planung im Juli 2000. Sie setzt voraus, dass der dafür erforderliche Grund vom Vorhabensträger freihändig erworben werden kann. Wird diese zusätzliche, freiwillige Leistung von einem Betroffenen im weiteren Verfahren abgelehnt, bzw. kann der dafür erforderliche Grund nicht freihändig erworben werden, wird diese Maßnahme nicht ausgeführt. In diesem Fall verbleibt es beim Planungsstand zum Zeitpunkt der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens (31.07.1998).</p>
173	43+950	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl. Nr. 799, Gmkg. Obertaufkirchen	a) Gemeinde Obertaufkirchen b) ---	Der öffentliche Feld- und Waldweg Fl. Nr. 799, Gemarkung Obertaufkirchen, wird auf eine Länge von rd. 80 m von der A 94 überbaut. Als Ersatz dient das vorhandene Wegenetz in Verbindung mit den lfd. Nrn. 172a, 178a und 181.

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
173a	44+000 – 44+550 nördlich	Entwässerungsmulde, als Wartungsweg befestigt	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	In die Ausrundung der nördlichen Wall- bzw. Einschnittsböschung der Autobahn wird von km 44+000 bis km 44+550 eine als Wartungsweg befestigte Entwässerungsmulde modelliert. Bei km 44+000 erfolgt der Anschluss an den öffentlichen Feld- und Waldweg der lfd. Nr. 173.
173b	44+010 – 44+550 nördlich	private Sammelleitung DN 300	a) --- b) die Eigentümer	Entlang der nordseitigen als Wartungsweg befestigten Entwässerungsmulde der lfd. Nr. 173a wird auf Privatgrund eine Sammelleitung DN 300 angelegt, die das anfallende Wasser aus den Geländedrainagen nördlich der Autobahn aufnimmt und in den Durchlass der lfd. Nr. 176 ableitet. Die durch die Baumaßnahme überbauten entbehrlichen Drainageleitungen werden ausgebaut. Die Unterhaltung obliegt den Grundstückseigentümern.
174	44+080 - 44+840 nördlich	Lärmschutzwall	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Der Straßenbaulastträger errichtet von km 44+080 bis km 44+840 einen Lärmschutzwall, der die Einhaltung der Grenzwerte gem. 16. BimSchV bei der prognostizierten Verkehrsmenge sicherstellt. Die Höhe über Gradienten beträgt 6,0 m 6,25 m . Der Lärmschutzwall erhält eine Böschungsneigung von 1:1,5 und eine Kronenbreite von 1,0 m. Der Lärmschutzwall wird teilweise bepflanzt (siehe lfd. Nr. G 2).
175	44+240 - 44+820 südlich	Lärmschutzwall	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Der Straßenbaulastträger errichtet von km 44+240 bis km 44+820 einen Lärmschutzwall, der die Einhaltung der Grenzwerte gem. 16. BimSchV bei der prognostizierten Verkehrsmenge sicherstellt. Die Höhe über Gradienten beträgt 2,0 m. Der Lärmschutzwall erhält eine Böschungsneigung von 1:1,5 und eine Kronenbreite von 1,0 m. Der Lärmschutzwall wird teilweise bepflanzt (siehe lfd. Nr. G 2).
176	44+378 410	Durchlass 1,95 m x 1,75 m	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Bei km 44+378 410 wird ein Rahmendurchlass 1,95 m x 1,75 m errichtet, um das Gelände den südlich nördlich der Autobahn entstehenden Geländetiefpunkt zu entwässern. Der südliche Auslass des Durchlasses wird in an eine Raubbettmulde angeschlossen, über die das Wasser in Geländemulden abgeleitet wird. Art des Durchlasses und Abmessung: Rechteckquerschnitt: 1,95 m x 1,75 m Länge: rd. 115 m 71 m Kreuzungswinkel: 50 gon 77,6 gon Der Durchlass wird mittels einer Rohrleitung an die bestehende Rohrleitung lfd. Nr. 176a angebunden. Der Durchlass wird nach tierökologischen Gesichtspunkten gestaltet (siehe lfd. Nr. S 7).

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
176a	44+500-44+498, 44+508	private Wasserleitung- Entwässerungsleitungen	a) --- b) die Eigentümer	<p>Bei km 44+500 513 wird werden durch die Baumaßnahme eine private Wasser Entwässerungsleitungen berührt (Anpassung der Leitungsverläufe aufgrund von örtlichen Neuerhebungen. Der bisherige private Wasserleitungsverlauf der lfd. Nr. 176a existiert nicht). Die Leitungen wird werden, soweit erforderlich, verlegt und gesichert (siehe lfd. Nr. 176). nördlich der Autobahn an die Sammelleitung der lfd. Nr. 173b angeschlossen. Die im weiteren Verlauf durch die Baumaßnahme überbauten entbehrlichen Abschnitte der Leitungen werden ausgebaut.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>
176b	44+560 559 südlich	Durchlass DN 1000 700	a) --- b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Bei km 44+560 559 wird südlich der Autobahn ein Rohrdurchlass DN 1000 700 errichtet.</p> <p>Der Durchlass wird unter der GVS, Flnr. 1873, - BWV-Nr. 181 – bei km 0+054 errichtet, damit das von Westen anfallende Wasser ungehindert ablaufen kann.</p> <p>Die Unterhaltung unterliegt der Gemeinde Obertaufkirchen.</p>
176c	44+556	Durchlass DN 500	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Bei km 44+556 wird südlich der Autobahn ein Rohrdurchlass DN 500 errichtet.</p> <p>Der Durchlass wird unter dem Privatweg des Bundes der lfd. Nr.181a bei km 0+695 errichtet, um anfallendes Wasser aus der Geländefläche zwischen der A 94, der GVS Krafting - Mimmelheim, der GVS lfd. Nr.181 und dem Privatweg des Bundes der lfd. Nr. 181a abzuleiten.</p> <p>Die Unterhaltung unterliegt der Bundesrepublik Deutschland.</p>
176d	44+557 südlich	Durchlass DN 600	a) --- b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Bei km 44+557 wird südlich der Autobahn ein Rohrdurchlass DN 600 errichtet.</p> <p>In dem Durchlass unter der GVS der lfd. Nr.181, Flnr. 1873, bei km 0+050 fließt Stauwasser aus dem bestehenden privaten Wasserbecken westlich der GVS über ein Mönchbauwerk ab.</p> <p>Die Unterhaltung unterliegt der Gemeinde Obertaufkirchen.</p>
176e	44+410 – 44+465	private Entwässerungsleitung	a) --- b) die Eigentümer	<p>Zwischen km 44+410 und km 44+465 wird eine private Entwässerungsleitung durch die Baumaßnahme überbaut. Der überbaute Leitungsabschnitt wird stillgelegt und ausgebaut.</p> <p>In der Entwässerungsmulde südlich vom Privatweg des Bundes der lfd. Nr. 181a wird ein Überlaufschacht errichtet, an den der verbleibende Abschnitt der bestehenden Entwässerungsleitung angeschlossen wird.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Grundstückseigentümern.</p>

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Vorgesehene Regelung										
1	2	3	4	5										
176f	44+573 – 45+000 südlich	private Entwässerungsleitung DN 300 bzw. DN 400	a) --- b) die Eigentümer	<p>Östlich des Rohrdurchlasses der lfd. Nr. 176d wird das anfallende Wasser über einen Ablaufschacht gefasst und in eine private Rohrleitung DN 300 eingeleitet, deren Durchmesser ab dem Anschluss der Entwässerungsrohrleitung der lfd. Nr. 184b auf DN 400 erhöht wird.</p> <p>Die Entwässerungsleitung mündet südlich der A 94 bei km 45+000 in den Kagnbach.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Grundstückseigentümern.</p>										
177	44+479 465	Gasleitung Nr. 53 Forchheim – Bierwang	a) und b) Ruhrgas-AG Open Grid Europe GmbH als Leitungsträger	<p>Bei km 44+479 465 wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der Ruhrgas-AG Open Grid Europe GmbH berührt.</p> <p>Die Anlage wird, soweit erforderlich, den neuen Verhältnissen angepasst und gesichert (nochmalige Anpassung aufgrund neuer Bestandspläne der Ruhrgas-AG-Open Grid Europe GmbH).</p> <p>Nach Umverlegung kreuzt die Leitung die A 94 bei km 44 + 503.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>										
178	44+638 44+599	GVS Krafting – Mimmelheim Fl. Nr. 786 Gmkg. Obertaufkirchen Fl. Nr. 288 Gmkg. Rattenkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen, Gemeinde Rattenkirchen	<p>Bei km 44+606 wird die bestehende GVS Fl. Nr. 786 bzw. 288 von der Baumaßnahme berührt, verlegt und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <table><tr><td>Baulänge:</td><td>rd. 520 600 613 m</td></tr><tr><td>Regelquerschnitt RQ 7,5</td><td>9,5</td></tr><tr><td>Fahrbahnbreite:</td><td>5,50 6,50 m</td></tr><tr><td>Bankette: 2 x 1,00</td><td>1,50 m 2,00 3,00 m</td></tr><tr><td>Kronenbreite:</td><td>7,50 9,50 m</td></tr></table> <p>Oberbau: Bauklasse V gem. RStO-01. Oberbau: gemäß RStO-01</p> <p>Die neue Straßenstrecke wird zur Gemeindeverbindungsstraße gewidmet.</p> <p>Träger der Straßenbaulast sind die Gemeinden Obertaufkirchen und Rattenkirchen (Art. 47, Abs. 1 BayStrWG).</p> <p>Die vorhandene GVS wird in Teilbereichen nicht mehr benötigt, aufgegeben und für landschaftspflegerische Maßnahmen rekultiviert (siehe lfd. Nr. G 4E).</p>	Baulänge:	rd. 520 600 613 m	Regelquerschnitt RQ 7,5	9,5	Fahrbahnbreite:	5,50 6,50 m	Bankette: 2 x 1,00	1,50 m 2,00 3,00 m	Kronenbreite:	7,50 9,50 m
Baulänge:	rd. 520 600 613 m													
Regelquerschnitt RQ 7,5	9,5													
Fahrbahnbreite:	5,50 6,50 m													
Bankette: 2 x 1,00	1,50 m 2,00 3,00 m													
Kronenbreite:	7,50 9,50 m													
178a	44+638 44+599	Überführung der GVS Krafting – Mimmelheim lfd. Nr. 178, K 44/1	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	<p>Die Gemeindeverbindungsstraße Krafting – Mimmelheim lfd. Nr. 178 wird mit einem Zweifeldbauwerk Bauwerk über die Autobahn überführt.</p> <p>Art des Bauwerks und Abmessung:</p> <table><tr><td>Lichte Weite:</td><td>2 x 24 ca. 42 m</td></tr><tr><td>Lichte Höhe:</td><td>≥ 4,70 m</td></tr><tr><td>Kreuzungswinkel:</td><td>64 53 gon</td></tr></table>	Lichte Weite:	2 x 24 ca. 42 m	Lichte Höhe:	≥ 4,70 m	Kreuzungswinkel:	64 53 gon				
Lichte Weite:	2 x 24 ca. 42 m													
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m													
Kreuzungswinkel:	64 53 gon													

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
178b	44+610 565 - 45+050 nördlich	Öffentlicher Feld- und Waldweg	a) --- b) Gemeinde Obertaufkirchen Gemeinde Rattenkirchen	<p>Zwischen km 44+610565 und km 45+050 wird an der nördlichen Grunderwerbsgrenze der A 94 ein Längsweg errichtet, der die Zufahrt zu den angrenzenden landwirtschaftlichen Nutzflächen gewährleistet. Der neue Weg wird im Westen an die GVS lfd. Nr. 178 und im Osten an den öffentlichen Feld- und Waldweg lfd. Nr. 186 angebunden.</p> <p>Baulänge: rd. 440 490 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Bankette: 2 x 0,75 m 1,50 m Kronenbreite: 4,50 m</p> <p>Oberbau: Im Einmündungsbereich zur GVS lfd. Nr. 178 auf eine Länge von rd. 20 m mit 8 cm Asphalttragdeckschicht; im übrigen Bereich: Kiestragschicht mit wassergebundener Decke. Oberbau: gem. RLW (Ausgabe 1999)</p> <p>Der neue Weg wird zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Träger der Straßenbaulast ist von ca. km 44+565 bis km 44+665 (entsprechend den Gemeindegrenzen) die Gemeinde Obertaufkirchen (Art. 54, Abs. 1 BayStrWG). Im östlichen Anschluss daran (von ca. km 44+665 bis km 45+050) trägt die Gemeinde Rattenkirchen die Straßenbaulast.</p> <p>Die rot gekennzeichnete Maßnahme ist eine zusätzliche, freiwillige Leistung des Vorhabensträgers unter Bezugnahme auf die Erörterung der Planung im Juli 2000. Sie setzt voraus, dass der dafür erforderliche Grund vom Vorhabensträger freihändig erworben werden kann. Wird diese zusätzliche, freiwillige Leistung von einem Betroffenen im weiteren Verfahren abgelehnt, bzw. kann der dafür erforderliche Grund nicht freihändig erworben werden, wird diese Maßnahme nicht ausgeführt. In diesem Fall verbleibt es beim Planungsstand zum Zeitpunkt der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens (31.07.1998).</p>
178c	44+605 – 44+898 nördlich	private Sammelleitung DN 300	a) --- b) die Eigentümer	<p>Entlang des nordseitigen öffentlichen Feld- und Waldweges der lfd. Nr. 178b wird auf Privatgrund eine Sammelleitung DN 300 angelegt, die anfallendes Drainagewasser aus den angrenzenden Geländeflächen nördlich der Autobahn aufnimmt und in den Durchlass der lfd. Nr. 184 ableitet.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Grundstückseigentümern.</p>
179	44+600	Niederspannungskabel	a) und b) Isar-Amperwerke AG (IAW) E.ON Bayern AG	<p>Bei km 44+600 kreuzt ein Niederspannungskabel der IAW E.ON Bayern AG die A 94.</p> <p>Das Niederspannungskabel wird an die gem. lfd. Nr. 178 zu verlegende Gemeindeverbindungsstraße verlegt.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>
180	44+642	20 kV-Kabel	a) und b) Isar-Amperwerke AG (IAW) E.ON Bayern AG	<p>Bei km 44+642 kreuzt ein 20 kV-Kabel der IAW E.ON Bayern AG die A 94.</p> <p>Das 20 kV- Kabel wird an die gem. lfd. Nr. 178 zu verlegende GVS verlegt.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
180a	44 + 600 südlich	Niederspannungskabel	a) und b) E.ON Bayern AG	<p>Südlich der A 94 bei km 44+600 und entlang der GVS lfd. Nr. 181 verläuft ein Niederspannungskabel der E.ON Bayern AG.</p> <p>Das Niederspannungskabel wird durch die Baumaßnahmen berührt und angepasst.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>
181	44+560 535 - 44+670 südlich	Öffentlicher Feld- und Waldweg GVS Fl. Nr. 1873, Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Obertaufkirchen	<p>Der öffentliche Feld- und Waldweg Die Gemeindeverbindungsstraße Fl. Nr. 1873, Gemarkung Obertaufkirchen wird durch die Baumaßnahme berührt und entsprechend dem vorhandenen Ausbauzustand angepasst bzw. verlegt. Der Ausbauabschnitt wird zur Verbesserung der Längsneigungsverhältnisse verlängert.</p> <p>Baulänge: rd. 420 150 174 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Bankette: 2 x 0,75 m 1,50 m Kronenbreite: 4,50 m</p> <p>Oberbau: 8 cm Asphalttragdeckschicht. Oberbau: gem. RLW (Ausgabe 1999) RS+O 2001</p> <p>Der neue Weg wird zum öffentlichen Feld- und Waldweg als Gemeindeverbindungsstraße gewidmet.</p> <p>Träger der Straßenbaulast ist die Gemeinde Obertaufkirchen (Art. 54, Abs. 1 BayStrWG).</p> <p>Der vorhandene ÖFW Die vorhandene GVS wird in Teilbereichen nicht mehr benötigt, aufgelassen eingezo-gen und für landschaftspflegerische Maßnahmen rekultiviert (siehe lfd. Nr. G 4).</p>
181a	44+470 44+000 – 44+570 südlich	Zufahrt zum Weg lfd. Nr. 181 Privatweg des Bundes	a) --- b) Eigentümer Bundesrepublik Deutschland	<p>Zwischen dem öffentlichen Feld- und Waldweg der lfd. Nr. 172 a und der GVS der lfd. Nr. 181 wird entsprechend der vorliegenden Planunterlage ein Privatweg des Bundes als Anwandweg für die Autobahn Von dem Weg lfd. Nr. 181 wird eine Zufahrt zur angrenzenden landwirtschaftlichen Nutzfläche Fl. Nr. 795, Gmkg. Obertaufkirchen, errichtet.</p> <p>Baulänge: rd. 10 m 600 m Fahrbahnbreite: 3,00 m Bankette: 2 x 0,75 m 1,50 m Kronenbreite: 4,50 m</p> <p>Oberbau: gem. RLW (Ausgabe 1999) Die neue Zufahrt wird ein Privatweg.</p>
182	44+600	Telekommunikationslinie	a) und b) Deutsche Telekom	<p>Bei km 43+600 wird durch die Baumaßnahme eine Telekommunikationslinie der Deutschen Telekom berührt.</p> <p>Die Anlage wird, soweit erforderlich, den neuen Verhältnissen angeglichen.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach §§ 50 ff. TKG.</p>

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
183	44+750	private Wasserleitung 1 ¼ Zoll	a) und b) der Eigentümer	<p>Bei km 44+750 wird durch die Baumaßnahme eine private Wasserleitung berührt. Die Leitung wird, so weit erforderlich, verlegt und gesichert. Die verlegte Leitung kreuzt bei km 44+760 die A 94 und bei km 0+397 die GVS Krafting - Mimmelheim. Der Durchmesser wird auf 2 Zoll erhöht.</p> <p>Die bestehende Wasserleitung wird ausgebaut.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>
184	44+759 44+757	Durchlass 1,95 m x 1,75 m	a) -- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Bei km 44+759 44+757 wird ein Rahmendurchlass 1,95m x 1,75m errichtet, um den südlich nördlich der Autobahn entstehenden Geländetiefpunkt zu entwässern. In den Durchlass wird das in der Sammelleitung der lfd. Nr. 178c anfallende Wasser über einen Rohrdurchlass DN 300 unter dem ÖFW der lfd. Nr. 178b eingeleitet.</p> <p>Art des Durchlasses und Abmessung: Rechteckquerschnitt: 1,95 m x 1,75 m Länge: rd. 85 m 78 m Kreuzungswinkel: 65 gon 71,6 gon</p> <p>Der Durchlass wird nach tierökologischen Gesichtspunkten gestaltet (siehe lfd. Nr. S 7).</p>
184a	44 + 775 785 südlich GVS Krafting - Mimmelheim 0 + 390 400	Durchlass DN 1000	a) -- b) Gemeinde Rattenkirchen	<p>Bei km 44+775 44+785 wird ein Rohrdurchlass DN 1000 errichtet, um den südlich der Autobahn entstehenden Geländetiefpunkt zu entwässern.</p> <p>Die Unterhaltung unterliegt der Gemeinde Rattenkirchen.</p>
184b	44+773	Private Entwässerungs- leitung DN 300	a) --- b) der Eigentümer	<p>Am Süden des Durchlasses der lfd. Nr. 184 wird das anfallende Wasser über einen Ablaufschacht gefasst und in eine private Rohrleitung DN 300 eingeleitet, die an die Entwässerungsrohrleitung der lfd. Nr. 176f angeschlossen wird.</p> <p>Die Entwässerungsleitung kreuzt bei km 0+397 die GVS Krafting – Mimmelheim.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Grundstückseigentümer.</p>
185	44+878	Privatweg ohne eigene Flurnummer	a) Der Eigentümer b) ---	<p>Der bei km 44+878 die A 94 kreuzende Privatweg ohne eigene Flurnummer wird auf eine Länge von rd. 65 m überbaut.</p> <p>Als Ersatz dient nördlich der A 94 das bestehende Wegenetz.</p> <p>Südlich der A 94 wird der Weg an die verlegte GVS Krafting – Mimmelheim angeschlossen.</p>
186	45+044	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl .Nr. 2001, Gmkg. Rattenkirchen	a) Gemeinde Rattenkirchen b) ---	<p>Der öffentliche Feld- und Waldweg Fl. Nr. 2001, Gemarkung Rattenkirchen, wird auf eine Länge von rd. 50 m von der A 94 überbaut.</p> <p>Als Ersatz dient das bestehende Wegenetz.</p>
187, 188	entfallen			

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
G 3	34+040 730 - 50+040	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 3 Landschaftsgerechte Gestaltung und Einbin- dung der Entwässerungs- Regenwasserwasserbe- handlungsanlagen	a) - b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Die Entwässerungsanlagen Versicker- und Regenrückhaltebecken wer- den durch die Pflanzung von Gehölzgruppen und Einzelbäumen land- schaftlich eingebunden.</p> <p>Auf Teilflächen erfolgt die Ansaat von Samenmischungen für Magerwie- sen, weitere Teilflächen auf wechselfeuchten bis frischen Rohboden- standorten werden nach Initialansaat der Sukzession überlassen.</p> <p>Innerhalb der Becken werden wechselfeuchte Standorte und Flachwas- serzonen zur Sukzession entsprechender Vegetationsbestände gestaltet.</p> <p>Lage der Entwässerungsanlagen:</p> <p>Nr. 1 km 35+250 350 li (siehe lfd. Nr. 36) Nr. 2 km 36+880 900 li (siehe lfd. Nr. 61) Nr. 3 km 37+250 300 re (siehe lfd. Nr. 67) Nr. 4 km 39+200 150 li (siehe lfd. Nr. 100) Nr. 5 km 39+700 re (siehe lfd. Nr. 111) Nr. 6 km 40+330 400 li (siehe lfd. Nr. 122) Nr. 7 km 41+980 42+000 li (siehe lfd. Nr. 143) Nr. 8 km 43+000 li (siehe lfd. Nr. 159) Nr. 9 km 45+650 re (siehe lfd. Nr. 198) Nr. 10 km 45+780 800 li (siehe lfd. Nr. 202) Nr. 11 km 47+560 550 re (siehe lfd. Nr. 227) Nr. 12 km 49+250 li (siehe lfd. Nr. 261) Nr. 13 km 49+900 li (siehe lfd. Nr. 275)</p>
G 4E	34+040 730 - 50+040	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 4 Landschaftsgerechte Einbindung der Autobahn der Baumaßnahme durch Gestaltung von Ver- schnittflächen sowie von rückzubauenden Straßen- flächen	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Lkr. Mühldorf a. Inn Gde. Obertaufkir- chen, Gde. Rattenkirchen	<p>Auf Verschnittflächen werden die Autobahn sowie die Entwässerungsan- lagen durch die Pflanzung von Gehölzgruppen, und Einzelbäumen land- schaftlich eingebunden.</p> <p>Rückzubauende Straßenflächen werden durch Abtrag des Asphaltober- baus und Offenlegung des Kiesbettes zur Schaffung von Mager- und Trockenstandorten rekultiviert.</p> <p>Auf Teilflächen erfolgt die Ansaat von Samenmischungen für Magerwie- sen, weitere Teilflächen auf wechselfeuchten bis trockenen Rohboden- standorten werden nach Initialansaat der Sukzession überlassen.</p> <p>km 36+800 li — Gehölzpflanzungen (Einbindung der Entwässerungsan- lage, siehe lfd. Nr. 61) km 39+300 li — Gehölzpflanzungen (Einbindung der Entwässerungsan- lage, siehe lfd. Nr. 100) km 41+950 li — Gehölzpflanzungen (Einbindung der Entwässerungsan- lage, siehe lfd. Nr. 143) km 41+950 re — Gehölzpflanzungen südlich der A 94 km 42+050 li — Gehölzpflanzungen nördlich der A 94 (ehem. L 10) km 43+660 re — Rückbau Kr MÜ 22 (siehe lfd. Nr. 164, ehem. L 15) km 44+600 re — Anlage einer Obstwiese südlich der A 94 (siehe lfd. Nr. 178) km 44+600 li — Anlage eines Feldgehölzes nördlich der A 94</p>