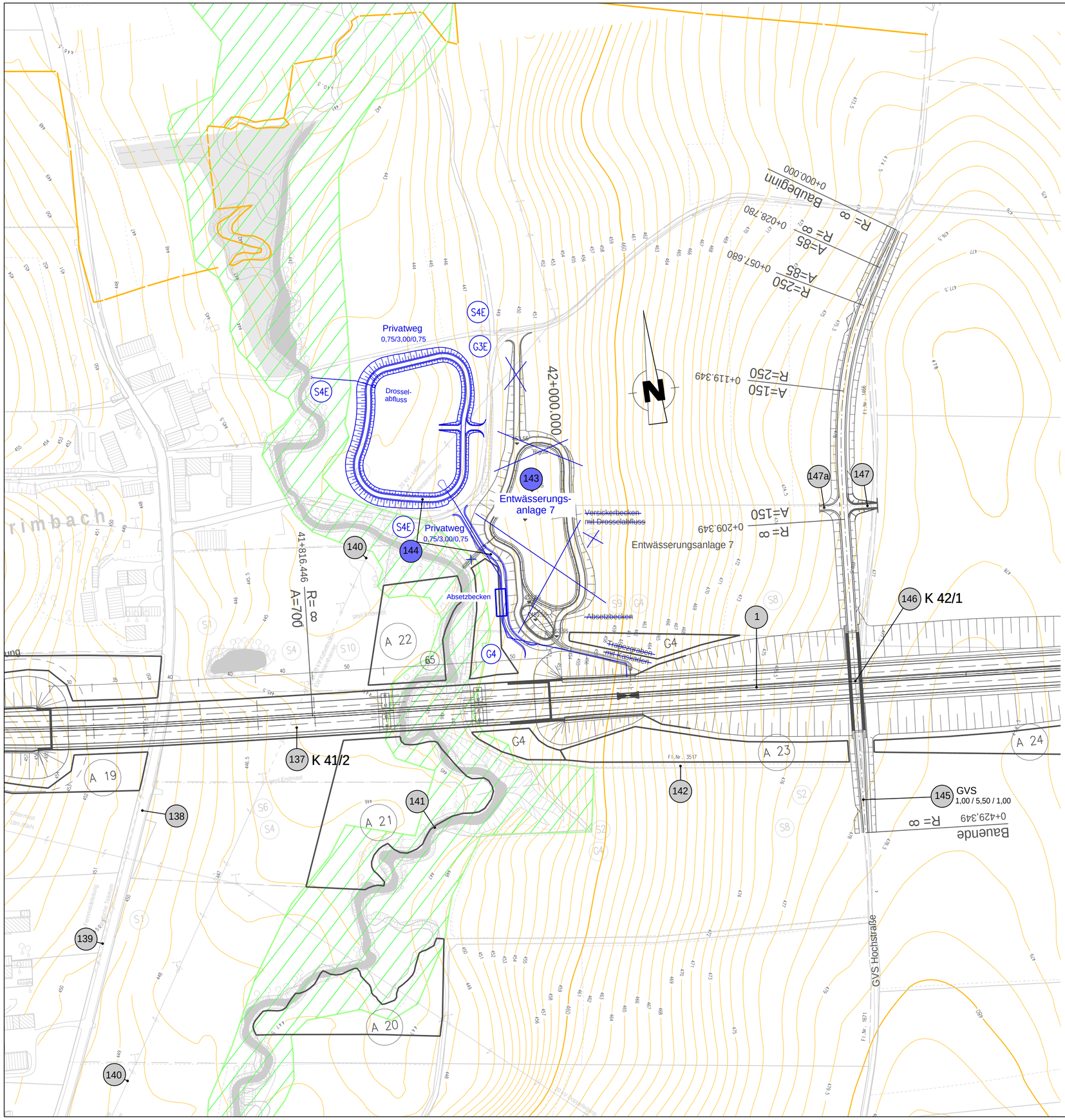


K 41/2 Bau - km 41+788,000
Brücke über das Rimbachtal

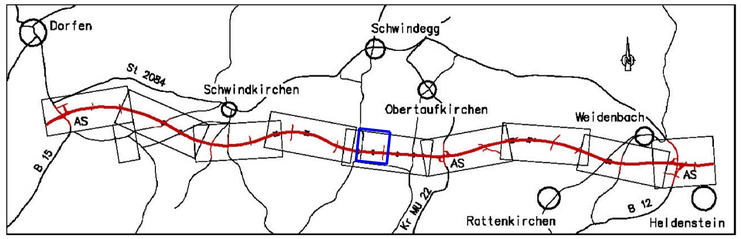
STW = 349,00m ; LHmax = 20,00m
B.zw.Gel. = 29,50m ; Kr.Winkel = 100 gon

K 42/1 Bau - km 42+197,000
Überführung der GVS "Hochstraße"
Bogenbrücke
LW = 69,00m ; LH ≈ 4,70m
B.zw.Gel.10,10m ; Kr.Winkel = 99,7 gon

Legende :

35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (planfestgestellt)

35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (Planänderung)



Planänderung vom 28.03.2014
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 28.03.2014
Autobahndirektion Südbayern
P e i k e r, Leitender Baudirektor

3. Tektur vom 28.02.2011
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 28.02.2011
Autobahndirektion Südbayern
L i c h t e n w a l d, Präsident

1. Tektur vom 31.07.2002
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 31.07.2002
Autobahndirektion Südbayern
W o l t e r e c k, Präsident

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verlegung der Entwässerungsanlage 7	März 2014	Falke
2	Anpassungen an Schutz- und Gestaltungsmaßnahmen	März 2014	Falke

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

Unterlage	3 E
Blatt Nr.	5a
Datum	Zeichen

Planfeststellung

BAB A 94 München - Pocking (A 3)

Neubau
Dorfen - Heldenstein

Strecken-km 34,730 bis km 50,040

bearbeitet	gezeichnet	Januar 2011	Schmidt / M.Swita
aufgestellt	Referat 431	Januar 2011	Peetz
	Sachgebiet 43	Januar 2011	Rehm
geprüft	Abteilung 4	Januar 2011	Dr. Wüst

Lageplan
Entwässerungsanlagen
Anlage 7
km 41+600 bis km 42+330

Maßstab 1 : 2 000

Aufgestellt:
München, den 31.07.1998
Autobahndirektion Südbayern
W o l t e r e c k, Präsident

Projekt:

Datei:

Plotdatum: 23.05.2014

Luftbild(er), Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung