

Beleuchtungsstärken der Verkehrs-/Rangierwege auf gesamter Länge eingehalten
 siehe Unterlage 12.4

Legende

- Bestand Topographie/ amtl. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Tangierende Maßnahmen
- Realisierungsbereich DB
- Planfeststellungsgrenze
- 1. Änderung
- Nr. Bauwerksnummer

Kabeltiefbau

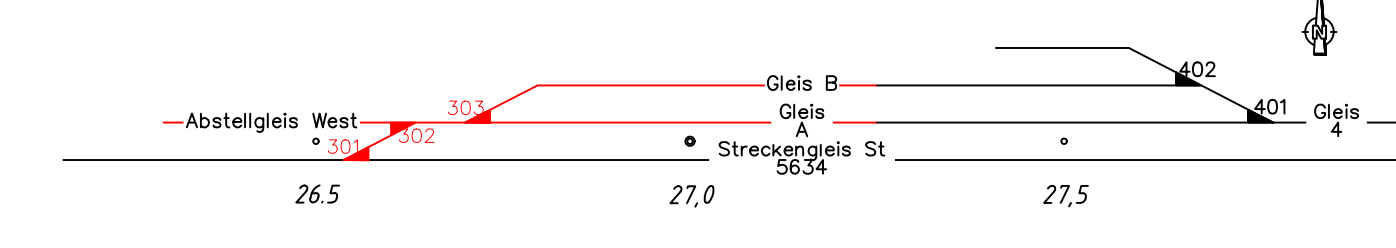
- KAK Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
- Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
- Umleitungsbauatz
- Kabelquerung, Rohrzug
- Kabelkanal aufgeständert
- Kabel erdverlegt

Tiefbau und Entwässerung

- Schacht
- Tiefenentwässerung (Rohr mit Wassereintrittsöffnungen)
- Sammelleitung (Vollwandrohr)
- Durchlass
- Bahngraben / Böschungen

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung	12.02.2025
0	Ersteinreichung	06.12.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Logezkizze:



Bauherr: **BMW AG**
 Petuelring 130
 80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
 Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
 Pl.-310
 Karl-Dompert-Str. 7
 84130 Dingolfing

Projekt: **Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634**
 Genehmigungsplannung

Inhalt: **Lageplan Blatt 02/04**
 km 26,900 - km 27,465

Planer: **VÖSSING** Ingenieurgesellschaft mbH
 Nymphenburger Str. 20b
 D - 80335 München
 +49 (0) 89 3249175-0
 www.voessing.de

München, 06.12.2024, gez. I.A. Kohestani
 ÖfF. Datum, Unterschrift

Bearbeiter Telefon
Andreas Kohestani +49 89 3249 175-28 +49 89 3249 175-29
 E-Mail
andreas.kohestani@voessing.de

Blatt: 02/04
 Blattformat: ISO A4 (210x297 mm)
 Blatt: 02/04
 Blattformat: ISO A4 (210x297 mm)
 Blatt: 02/04
 Blattformat: ISO A4 (210x297 mm)