

Grundlage:  
 IVL-Plan DB AG Stand 10/2019  
 Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023  
 Vermessung VI Vössing 06/2024

Beleuchtungsstärken der Verkehrs-/Rangierwege auf  
 gesamter Länge eingehalten  
 siehe Unterlage 12.4

**Legende**

- Bestand Topographie/ amt. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Tangierende Maßnahmen
- Realisierungsbereich DB
- Planfeststellungsgrenze
- 1. Änderung
- Nr. Bauwerksnummer

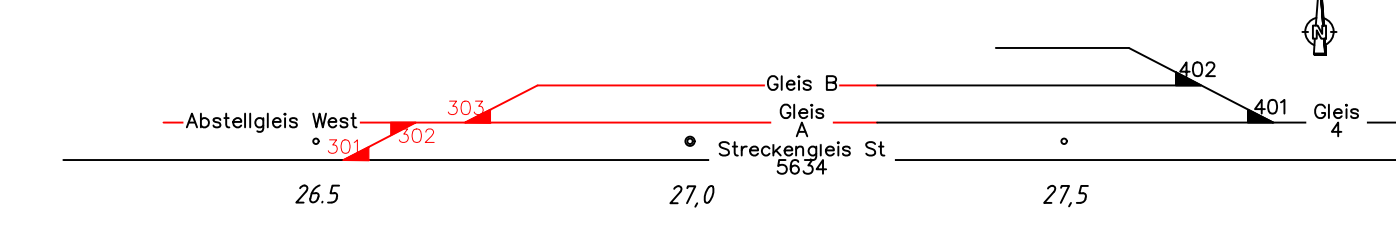
**Kabeltiefbau**

- KAK Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
- Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
- Umleitungsausatz
- Kabelquerung, Rohrzug
- Kabelkanal aufgeständert
- Kabel erdverlegt

**Tiefbau und Entwässerung**

- Schacht
- Tiefenentwässerung (Rohr mit Wassereintrittsöffnungen)
- Sammelleitung (Vollwandrohr)
- Durchlass
- Bahngraben / Böschungen

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung	12.02.2025
0	Ersteinreichung	06.12.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Bauherr: **BMW AG**  
 Petuelring 130  
 80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier  
 Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung  
 Pl.-310  
 Karl-Donner-Str. 7  
 84130 Dingolfing

Projekt: **Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634**  
 Genehmigungsplanung

Inhalt: **Lageplan Blatt 03/04**  
 km 27,465 - km 28,014

Planer: **Vössing Ingenieurgesellschaft mbH**  
 Nymphenburger Str. 20b  
 D - 80335 München  
 +49 (0) 89 3249175-0  
 www.voessing.de

München, 06.12.2024, gez. I.A. Kohestani  
 ÖfF. Datum, Unterschrift

Bearbeiter Telefon: **Andreas Kohestani +49 89 3249175-28 +49 89 324917-529**  
 E-Mail: **andreas.kohestani@voessing.de**