

Beleuchtungsstärken der Verkehrs-/Rangierwege auf gesamter Länge eingehalten  
siehe Unterlage 12.4

**Legende**

- Bestand Topographie/ amtl. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Tangierende Maßnahmen
- Realisierungsbereich DB
- Planfeststellungsgrenze
- 1. Änderung
- Nr. Bauwerksnummer

**Kabeltiefbau**

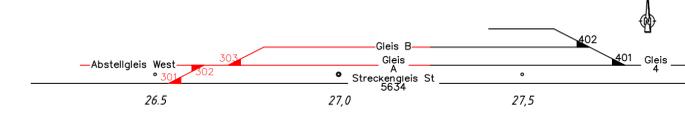
- KAK Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
- Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
- Umleitungsbaustrich
- Kabelquerung, Rohrzug
- Kabelkanal aufgeständert
- Kabel erdverlegt

**Tiefbau und Entwässerung**

- Schacht
- Tiefenentwässerung (Rohr mit Wassereintrittsöffnungen)
- Sammelleitung (Vollwandrohr)
- Durchlass
- Bahngraben / Böschungen

Grundlage:  
IVL-Plan DB AG Stand 10/2019  
Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023  
Vermessung VI Vössing 06/2024

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung	12.02.2025
0	Ersteinreichung	06.12.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Bauherr: **BMW AG**  
Petuelring 130, 80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier  
Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung  
Pl.-310, Karl-Donner-Str. 7, 84130 Dingolfing

Projekt: **Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634**  
Genehmigungsplanung

Inhalt: **Lageplan Blatt 04/04**  
km 28,014 - km 28,580

Planer: **VÖSSING** Ingenieurgesellschaft mbH  
Nymphenburger Str. 20b, D-80335 München, +49 (0) 89 3249175-0, www.voessing.de

BMW-Projekt-Nr.: 23030098  
Standort: Dingolfing, 06.12.2024, gez. I.A. Mittermaier  
Gebäude Ebene: 0240  
Freigabedatum Maßstab: 1:500  
Stand: 12.02.2025  
Plan - Nr.: -  
Index: a

Bearbeiter Telefon: Andreas Kohestani +49 89 3249175-28 +49 89 324917-529  
E-Mail: andreas.kohestani@voessing.de

Bearb./v. 06.02.2025 16:32 Blattformat: ISO A4 (210x297) mm  
 D:\projekte\12345\12345.dwg  
 Layer: Sphäre  
 ACAD2025 \\\vps1111\BMW\_GA\_Sphäre\_Genehmigungsplan\_VA3\_Lageplanung