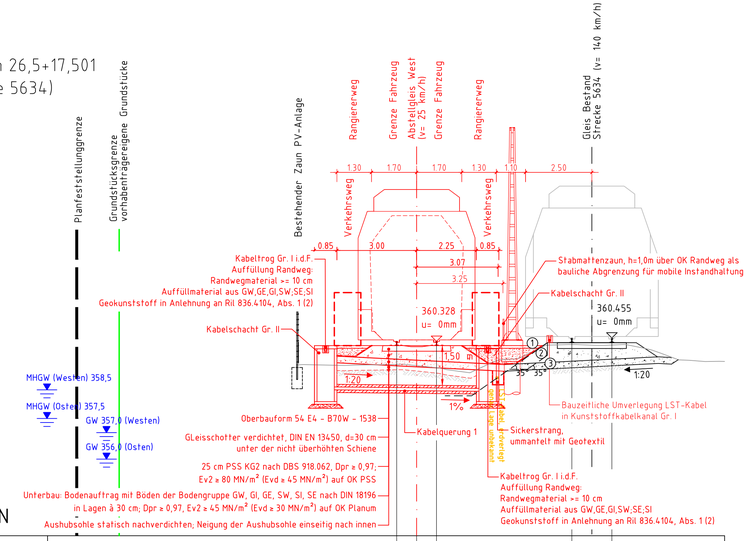
Unterlage 3.2.1

Querprofil km 26,5+17,501
(Strecke 5634)



Gleislage	360.328		360.328		360.455		360.455	
Entfernung		7.351		6.600		5.849		0.754	0.000	0.753

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

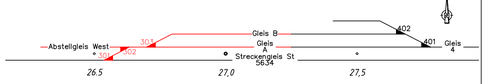
Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Sicherungsbereiche und deren geometrische Abgrenzung gem. Ril. 836.4305 Bild 1
keine Sicherungsmaßnahme (freie Böschung)
Sicherung ohne statischen Nachweis zur Gewährleistung des Querschiebewiderstandes (Stützung)
Sicherung mit statischem Nachweis (Verbau)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ersteinreichung	06.12.2024

Lagezkizze:



Bauherr:
BMW AG
Petuelring 130
80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
PI-310
Karl-Dampert-Str. 7
84130 Dingolfing

Dingolfing, 06.12.2024, gez. i.A. Mittermaier
Ort, Datum, Unterschrift

Projekt:
Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing
an Bahn-Strecke 5634
Genehmigungsplanung

BMW-Projekt-Nr.
23030098

Standort	Gebäude	Ebene
0240	Außenanlagen	0,00 m ü. GOK

Inhalt:
Querprofil
km 26,5+17,501

Freigabedatum
Maßstab
1:100

Stand	Plan – Nr.	Index
12.11.2024	–	0

Planer:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Str. 20b
D – 80335 München
+49 (0) 89 32491175-0
www.voessing.de

VÖSSING INGENIEURE

München, 06.12.2024, gez. i.A. Kohestani
Ort, Datum, Unterschrift

Bearbeiter
Andreas Kohestani +49 89 3249 175-28 +49 89 3249 175-29
E-Mail
andreas.kohestani@voessing.de

Bearbeiter/in: Beate Jäckel
Dateiname: B1122_V3_Q16.4.dwg Bzw/Format: ISO A1 (594 x 297)
Maßstab: 1:1
Projekt: 23030098
Plansatz: 01 Querprofilen
LK/AZ/2023: T:\KV\P\15\23030098_GA_DGF\16_Genehmigung\1B_Planung_V4\1.3.2_Querprofilatlas