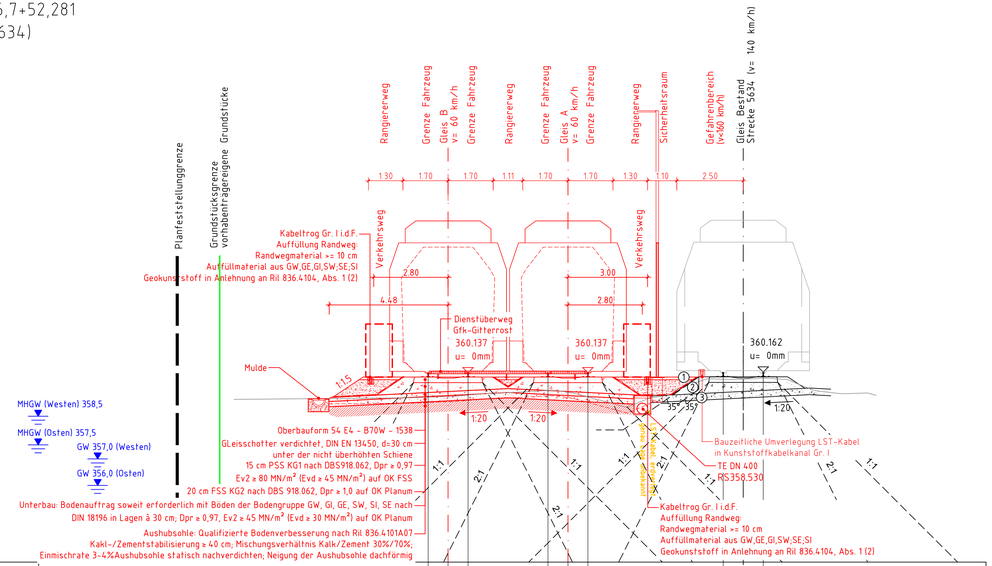
Querprofil km 26,7+52,281
(Strecke 5634)



Gleislage	360.137	360.137	360.137	360.137	360.162	360.162
Entfernung	11.864	11.113	10.362	7.351	6.600	5.849	0.753	0.000	0.754

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Legende:

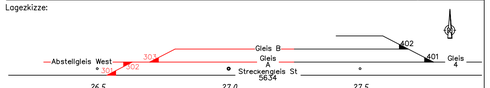
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Sicherungsbereiche und deren geometrische Abgrenzung gem. Ril. 836.4305 Bild 1
keine Sicherungsmaßnahme (freie Böschung)
Sicherung ohne statischen Nachweis zur Gewährleistung des Querschiebewiderstandes (Stützung)
Sicherung mit statischem Nachweis (Verbau)

Unterlage 3.2.2

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ersteinreichung	06.12.2024

Lagezkizze:



Bauherr:
BMW AG
Petuelring 130
80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
PI-310
Karl-Dampert-Str. 7
84130 Dingolfing

Dingolfing, 06.12.2024, gez. i.A. Mittermaier
Ort, Datum, Unterschrift

Projekt:
Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing
an Bahn-Strecke 5634
Genehmigungsplanung

BMW-Projekt-Nr.: 23030098

Standort	Gebäude	Ebene
0240	Außenanlagen 0,00 m ü. GOK	

Inhalt:
Querprofil
km 26,7+52,281

Freigabedatum: 12.12.2024
Maßstab: 1:100

Stand | Plan – Nr. | Index

Planer:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Str. 20b
D – 80335 München
+49 (0) 89 32491175-0
www.voessing.de

VÖSSING INGENIEURE

München, 06.12.2024, gez. i.A. Kohestani
Ort, Datum, Unterschrift

Bearbeiter | Telefon
Andreas Kohestani +49 89 3249 175-28 +49 89 3249 175-29
E-Mail
andreas.kohestani@voessing.de

Bearbeiter/in: Beate Jäckel
Druckdatum: 03.12.2025, 10:15:56
Layout: BP_Querprofil
Papierfo.: a4-fa-Lsb
Plotstifttabelle: Bleistift.ctb
LK:A0:297x841 - Breite x Höhe
Bahnformat: 150 A4: 1210,94 x 297,00 mm
14/A0/2023: T:\KVP\115\BMW_GA_DGF\5.Genehmigung\3B_Planung_V4\3.2_Querprofilatg