



- Legende**
- Bestand Topographie/ amtL Flurstücksgrenzen
 - Bestand Gleisanlage
 - Neubau
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - 1. Änderung

 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer

 - Planfeststellungsgrenze

 - Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Baustraße

 - Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
 - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung	12.02.2025
0	bleibt frei-	06.12.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Logezkizze:

Bauherr: **BMW AG**
 Petuelring 130
 80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
 Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
 Pl.-310
 Karl-Dompert-Str. 7
 84130 Dingolfing
 Ort, Datum, Unterschrift

Projekt: **Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634**
 Genehmigungsplanung

Standort: Gebäude Ebene
 0240 Außenanlagen 0,00 m ü. GOK
 Freibodatum Maßstab

Inhalt: **Lageplan Baustelleneinrichtungsplan**
 Blatt 02/04
 km 26,900 - km 27,465

Stand Plan - Nr. - Index
 12.02.2025 a

Planer: **Vössing Ingenieurgesellschaft mbH**
 Nymphenburger Str. 20b
 D - 80335 München
 +49 (0) 89 3249175-0
 www.voesing.de

München, 06.12.2024, gez. I.A. Kohestani
 Ort, Datum, Unterschrift

Bearbeiter Telefon
Andreas Kohestani +49 89 3249 175-28 +49 89 3249 175-29
 E-Mail: andreas.kohestani@voessing.de

Grundlage:
 IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
 Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
 Vermessung VI Vössing 06/2024

Bearb./v. 06.12.2024 16:21
 Drucken
 Blatt: 02
 Layer: 02
 Layer: 02
 Layer: 02