

Legende

- Bestand Topographie/ amtL Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- 1. Änderung

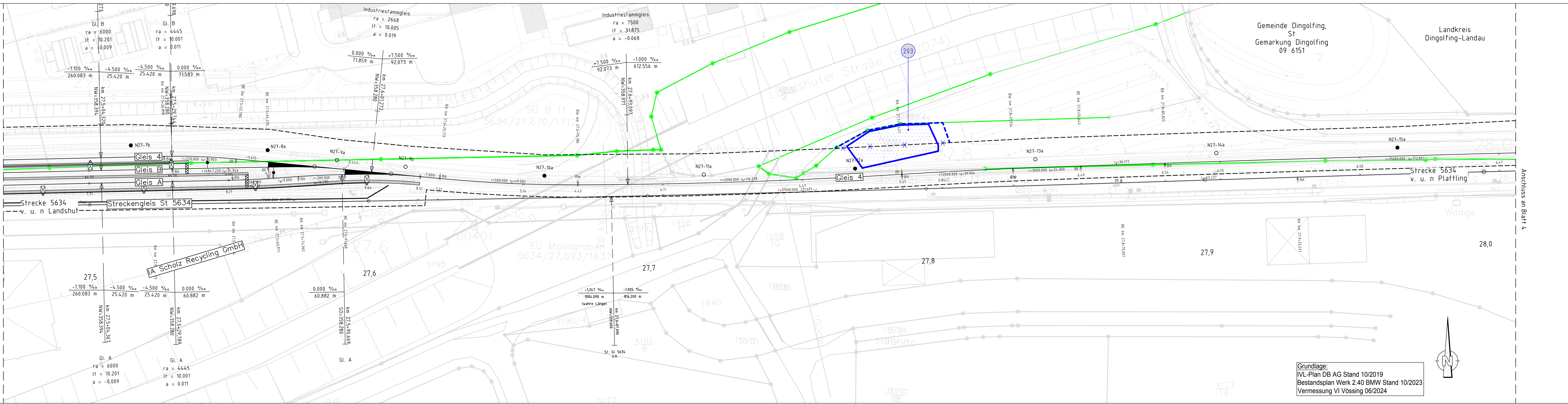
Kataster

- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

- Planfeststellungsgrenze

- Nr. Laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße

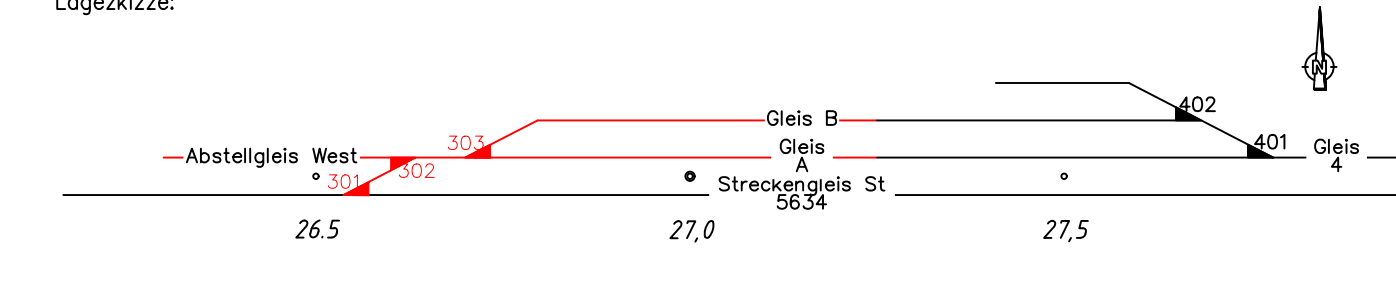
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



Grundlage:
 IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
 Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
 Vermessung VI Vössing 06/2024

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung	12.02.2025
0	-bleibt frei-	06.12.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Logezkizze:



Bauherr: **BMW AG**
 Petuelring 130
 80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
 Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
 Pl-310
 Karl-Dompert-Str. 7
 84130 Dingolfing

Projekt: **Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634**
 Genehmigungsplanung

Inhalt: **Lageplan Baustelleneinrichtungsplan Blatt 03/04**
 km 27,465 - km 28,014

Planer: **VÖSSING**
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Nymphenburger Str. 20b
 D - 80335 München
 +49 (0) 89 3249175-0
 www.voesing.de

Bearbeiter: Telefon
Andreas Kohestani +49 89 3249175-28 +49 89 3249175-29
 E-Mail: andreas.kohestani@voessing.de

Stand: 12.02.2025

Bearb./v.
 DW/AMK
 v.03-14/25
 Date: 03/14/25
 Layer: S:\1\111\111_BMW_CA_Sign\3_Generations\0_Planung_Alt\03_03_VI_Va_Platz_Grenzang