



Legende

- Bestand Topographie/ amtL. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- 1. Änderung
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Grundlage:
 IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
 Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
 Vermessung VI Vössing 06/2024

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung	12.02.2025
0	- bleibt frei -	06.12.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Bauherr: BMW AG
 Petuelring 130
 80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
 Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
 Pl.-310
 Karl-Dompert-Str. 7
 84130 Dingolfing

Projekt: Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634
 Genehmigungsplanung

Inhalt: Lageplan Baustelleneinrichtungsplan
 Blatt 04/04
 km 28,014 - km 28,580

Planer: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
 Nymphenburger Str. 20b
 D - 80335 München
 +49 (0) 89 3249175-0
 www.voessing.de

Standort: Gebäude Ebene
 0240 Außenanlagen 0,00 m ü. GOK

Freigabedatum: Maßstab 1:500

Stand: Plan - Nr. Index
 12.02.2025 a

Bearbeiter: Telefon
 Andreas Kohestani +49 89 3249 175-28 +49 89 3249175-29
 E-Mail andreas.kohestani@voessing.de

Blatt: 04/04
 Datum: 06.12.2024
 Maßstab: 1:500
 Projekt: Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634
 Blatt: 04/04
 Planer: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
 Nymphenburger Str. 20b
 D - 80335 München
 +49 (0) 89 3249175-0
 www.voessing.de