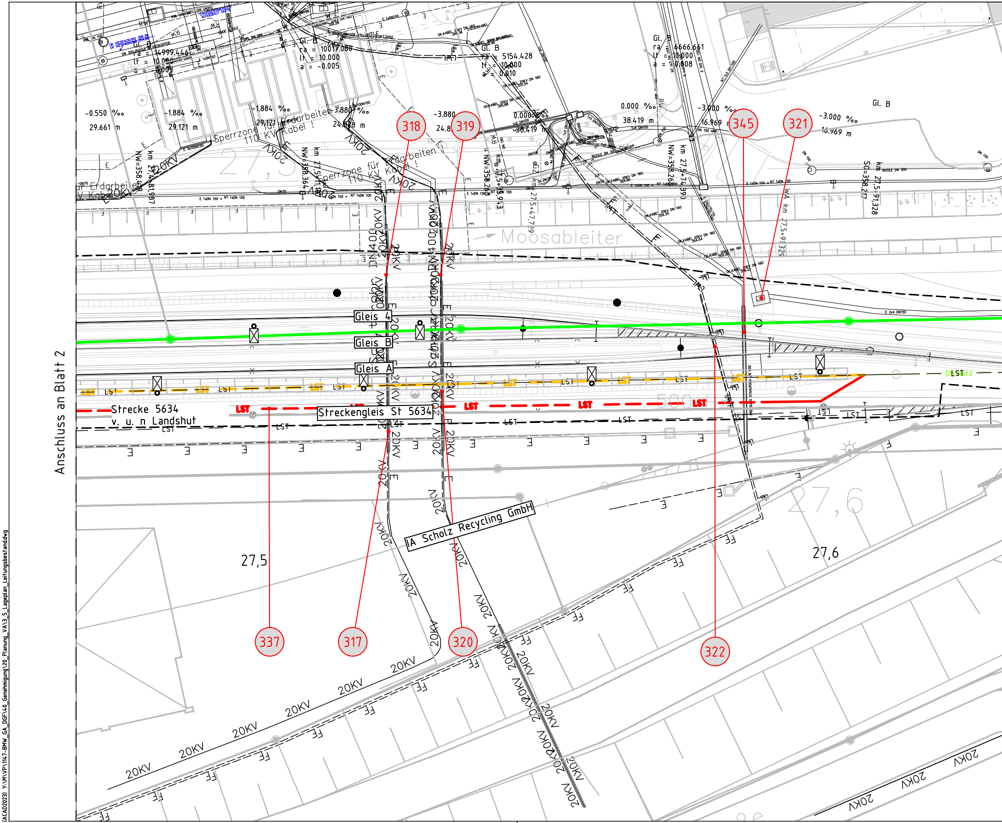
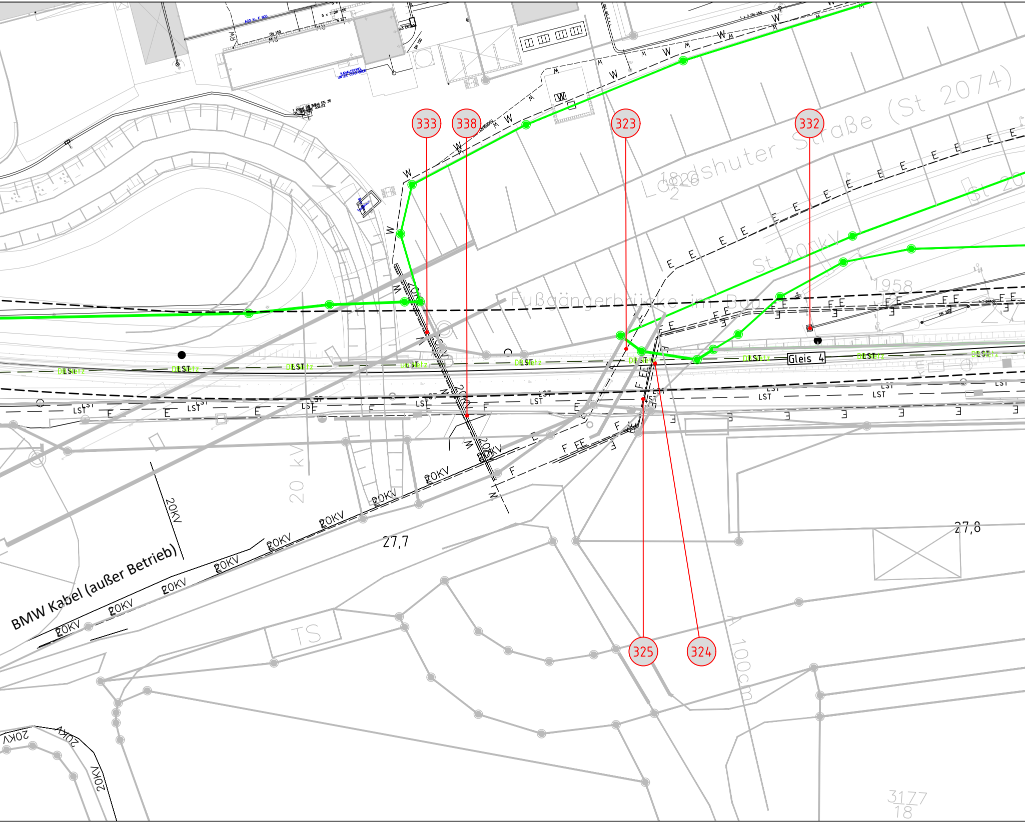
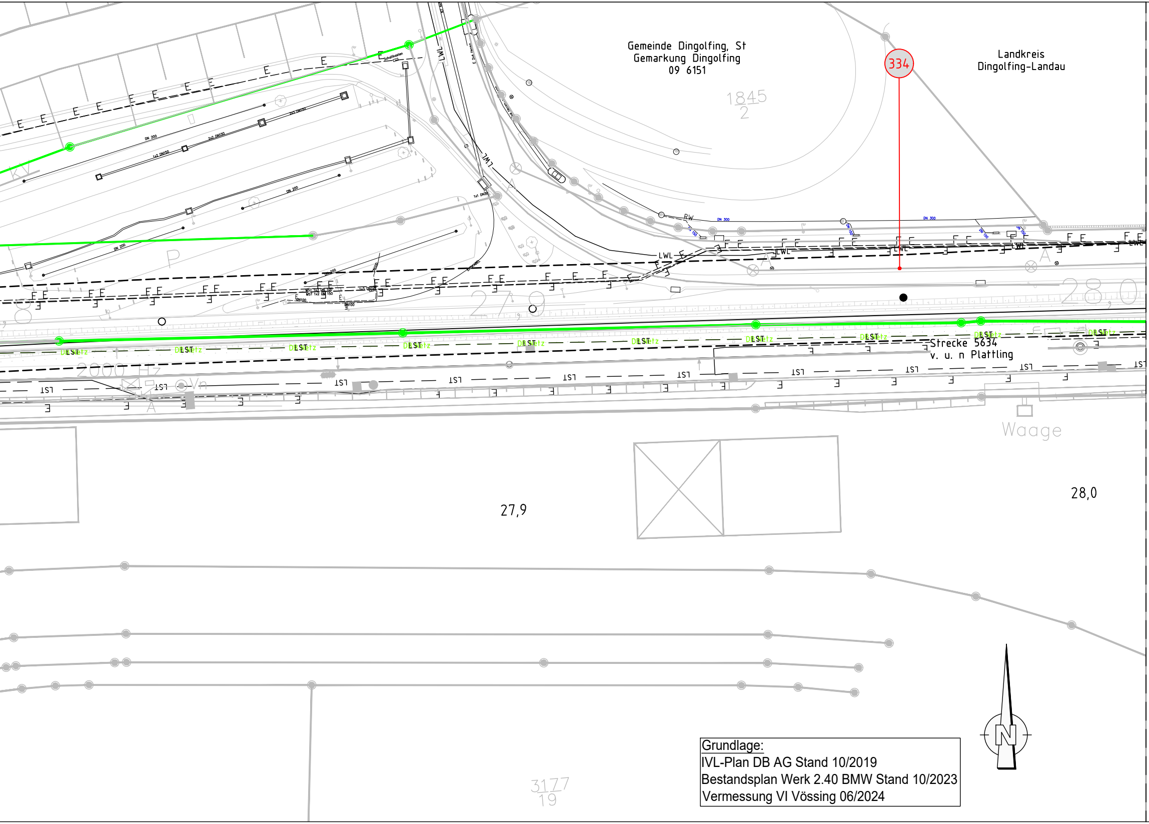

Anschluss an Blatt 2
318
319
345
321
337
317
320
322
Gl. B
ra = 10017.080
lf = 10.000
a = -0.005
Gl. B
ra = 5154.428
lf = 10.000
a = 0.010
Gl. B
ra = 6666.661
lf = 10.000
a = 0.008
ra = 14999.446
lf = 10.000
a = 0.005
Gl. B
-0.550 ‰
29.661 m
-1.884 ‰
29.121 m
-1.884 ‰
29.121 m
-3.880 ‰
24.838 m
-3.880
0.000 ‰
38.419 m
0.000 ‰
38.419 m
-3.000 ‰
16.969 m
-3.000 ‰
16.969 m
NW=358.819
km 27,5+81.987
NW=358.364
km 27.5+11.996
NW=358.269
km 27.5+49.943
km 27.5+47.799
NW=358.262
km 27.5+74.390
SO=358.217
km 27.5+91.328
WA km 27.5+91.325
Sperrzone für Erdarbeiten
110 KV Kabel !
Erdarbeiten
KV Kabel
Moosableiter
Gleis 4
Gleis B
Gleis A
Strecke 5634
v. u. n Landshut
Streckengleis St 5634
LST
DN 400
20KV
IA Scholz Recycling GmbH
27,5
27,6
E 1xDN 150 + NT 1xDN 100
E 2x4 DN150
RIGOLE DN 300
OK KABEL 20KV DN 160
FF
E

Bearbeiter/in: Marzieh Taherzadeh
Druckdatum 05.12.2024 11:27:00 Blattformat: ISO A4 (210.00 x 297.00 mm)
Layout: _Blatt03
Plotstil: vi-fa-1.ctb
Layer Status: -----
(ACAD2023) Y:\M\VP\1147-BMW_GA_DGF\40_Genehmigung\20_Planung_VA\3_5_Lageplan_Leitungsbestand.dwg


333
338
323
332
325
324
Landshuter Straße (St 2074)
St 2074
Fußgängerbrücke im Bau
Gleis 4
BMW Kabel (außer Betrieb)
20KV
20 kV
LST
DB Netz
TS
27,7
27,8
1958
3177
18
100cm
W
E
F
M
RW


Gemeinde Dingolfing, St
Gemarkung Dingolfing
09 6151
334
Landkreis
Dingolfing-Landau
1845
2
LWL
RW
DN 300
DN 200
DN 100
E
LST
DI Netz
Strecke 5634
v. u. n Plattling
P
2000 Hz
27,9
28,0
Waage
3177
19
N

Grundlage:
IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
Vermessung VI Vössing 06/2024

Anschluss an Blatt 4

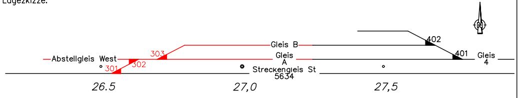
## Legende

| | |
|---|---|
| ⬜ | Bestand Topographie/ amtl. Flurstücksgrenzen |
| ⬛ | Planung |
| 🟥 | Spartenumverlegung |
| 🟨 | Rückbau Sparten |
| 🟩 | äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke |
| Nr. | Bauwerksnummer |
| — — LST — — — | Leit- und Sicherungstechnik Deutsche Bahn |
| ———W—————W——— | Wasser |
| ———RW————RW——— | Regenwasser |
| ———A—————A——— | Abwasser |
| ———M—————M——— | Mischwasser |
| ——F————F————F———— | Fernmeldeleitung |
| ——G————G————G———— | Gas |
| ——E————E————E———— | Elektrizitätsleitung |
| ———FH————FH——— | Fernheizleitung |
| 20KV 20KV 20KV | Hochspannungsleitung |
| ———————LWL——————— | Nachrichtenleitung LWL |
| ———————TKA——————— | Telekommunikationsleitung DB |
| ——·——·—— \\ ——— | stillgelegte Ltg. |

# Unterlage 3.5.3

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 0 | Ersteinreichung | 06.12.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Lagezkizze:



Abstellgleis West
301
302
303
Gleis B
Gleis A
Streckengleis St 5634
402
401
Gleis 4
N
26.5
27,0
27,5

Bauherr:

**BMW AG**
Petuelring 130
80788 München

Vertreter des Bauherrn: Ralf Mittermaier
Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
PI-310 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Karl-Dompert-Str. 7
84130 Dingolfing
Petuelring 130, 80809 München

Dingolfing, 06.12.2024, gez. i.A. Mittermaier
Ort, Datum, Unterschrift

Projekt:

## Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634

Genehmigungsplanung

Inhalt:

## Lageplan
## Leitungsbestands- und -umverlegungsplan Blatt 03/04

km 27,465 - km 28,014

| | | |
|---|---|---|
| BMW-Projekt-Nr. | | |
| 23030098 | | |
| Standort | Gebäude | Ebene |
| 0240 | Außenanlagen | 0,00 m ü. GOK |
| Freigabedatum | Maßstab | |
| | 1:500 | |
| Stand | Plan - Nr. | Index |
| 12.11.2024 | | |
| Bearbeiter | Telefon | |
| A.Kohestani | +49 89 3249175-28 | +49 89 324917-529 |
| E-Mail | | |
| Andreas.Kohestani@voessing.de | | |

Planer:

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Str. 20b
D - 80335 München
+49 (0) 89 3249175-0
www.voessing.de

München, 06.12.2024, gez. i.A. Kohestani
Ort, Datum, Unterschrift