

Bauwerksverzeichnis

| | | |
|--|-----------------------------------|--|
| | | |
| a | 1. Änderung im Verfahren | 12.02.2025 |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 06.12.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
| Bauherr: BMW AG Petuelring 130 80788 München | | |
| Vertreter des Bauherrn:     BMW Group Ralf Mittermaier Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung PI-310 Postanschrift: Karl-Dompert-Str. 7 84130 Dingolfing Datum: 06.12.2024 Unterschrift: gez. i.A. Mittermaier | | Verfasser:  Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20b 80335 München Datum: 06.12.2024 Unterschrift: gez. i.A. Kohestani |

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positionsnummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die BW-Nr. sind fortlaufend mit folgender Konvention nummeriert:

| | |
|---|--------------------|
| Erweiterung Gleisanschluss und zusammenhängende Tiefbaumaßnahmen | lfd. Nr. 001 – 099 |
| Anpassungen an bestehenden Straßenüberführungen | lfd. Nr. 100 – 199 |
| Baustelleneinrichtungs- und Zwischenlagerflächen, Transportstraßen: | lfd. Nr. 200 – 299 |
| Sparten, Versorgungsleitungen: | lfd. Nr. 300 – 399 |

2 Eigentümerangaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundeigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundeigentümer“ summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Unterhaltungspflicht

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit dem Vorhabens-träger abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln.

4 Bezug auf Unterlagen

Die in Spalte (3) aufgeführten Unterlagen sind, aus Gründen der Übersichtlichkeit, nur die maßgeblichen Pläne. Sofern Bauwerke in weiteren Plänen zwar nachrichtlich dargestellt sind, der Planinhalt jedoch sich in erster Linie auf andere Bauwerke bezieht, sind diese Pläne nicht genannt.

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------|--|---|--------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 001 | a) km 26,376–26,669 (Strecke 5634) b) -- | 3.1.1 | a) Neubau Abstellgleis West inkl. Weiche 302, Kabeltiefbau, Verkehrs-/Rangiererweg b) -- | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 002 | a) km 26,376-26,550 (Strecke 5634) b) Kettenwerk Str. 5634 | 3.1.1 | a) Rück- und Neubau bestehender Maste wegen Neubau Abzweigstelle W301 und Überspannung von Abzweigstelle OLA-Maste N26-4 bis N28-9a b) -- | a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG | | |
| 003 | a) km 26,517 (Strecke 5634) b) Streckengleis Str. 5634 | 3.1.1 | a) Neubau W301 b) -- | a ₁) -- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) -- b ₂) DB InfraGO AG | | |
| 004 | a) km 26,425 - 27,591 (Strecke 5634) b) Gleise A, B, 4 | 3.1.1 3.1.2 3.1.3 | a) Elektrifizierung neuer Gleise A, B und Abstellgleis West; Elektrifizierung der bestehenden Gleise A und B und des Zuführungsgleises 4 b) -- | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 005 | a) km 26,669 – 27,220 (Strecke 5634) b) -- | 3.1.1 3.1.2 | a) Neubau/Erweiterung Gleise A und B inkl. Weiche 303 inkl. Kabeltiefbau, Verkehrs-/Rangiererweg und Entwässerungseinrichtungen b) Neubau Gleis B | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 006 | a) km 26,535 – 26,697 (Strecke 5634) b) -- | 3.1.1 | a) -- b) Herstellung einer Winkelstützwand entlang des Bahnkörpers l.d.B. | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 007 | a) km 26,836 – 26,872 (Strecke 5634) b) SÜ km 26,852 PÜ km 26,867 | 3.1.1 3.3 | a) -- b) Herstellung einer Winkelstützwand entlang des Bahnkörpers l.d.B. zur Abfangung der Bauwerksböschungen SÜ km 26,852 und PÜ km 26,867 | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂ künftiger Eigentümer b ₁ bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂ künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|---|-------------------------|--|--|--------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 008 | a) km 26,895 – 26,940 (Strecke 5634) b) -- | 3.1.1 3.1.2 | a) -- b) Herstellung einer Winkelstützwand entlang des Bahnkörpers l.d.B | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 009 | a) km 26,376 – 27,605 (Strecke 5634) b) Gleise A, B | 3.1.1 3.1.2 3.1.3 | a) Herstellung Gleisfeldbeleuchtung entlang neuer Gleise Abstellgleis West, sowie neuer und bestehender Gleise A und B b) -- | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 010 | a) km 27,220 – 27,605 (Strecke 5634) b) Gleise A, B | 3.1.2 3.1.3 | a) Erweiterung Verkehrsweg/Rangierweg entlang bestehender Gleise A und B b) -- | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | |
| 011 | a) km 28,000 – 28,500 (Strecke 5634) b) Bestehendes Kettenwerk DB InfraGO AG | 3.1.4 | a) Neubau OLA-Maste N28-0 bis N28-9a und Elektrifizierung des bestehenden Gleises mit Anschluss an bestehendes Kettenwerk der DB InfraGO AG b) -- | a ₁) -- a ₂) BMW b ₁) -- b ₂) BMW | | |
| 011 – 099 | | | Bleibt frei | | | |
| 100 | a) km 26,852 (Strecke 5634) b) SÜ km 26,852 | 3.1.1 | a) SÜ km 26,852: Nachrüstung Berührungsschutz an bestehendem Bauwerk über den neuen Gleisen A und B b) -- | a ₁) Landratsamt Dingolfing und Landau a ₂) Landratsamt Dingolfing und Landau b ₁) Landratsamt Dingolfing und Landau b ₂) Landratsamt Dingolfing und Landau | | |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 101 | a) km 26,867 (Strecke 5634) b) PÜ km 26,867 | 3.1.1 | a) PÜ km 26,867 Nachrüstung Berührungsschutz an bestehendem Bauwerk über den neuen Gleisen A und B b) -- | a ₁) Stadt Dingolfing a ₂) Stadt Dingolfing b ₁) Stadt Dingolfing b ₂) Stadt Dingolfing | | |
| 102 | a) km 27,705 (Strecke 5634) b) SÜ km 26,672 | 3.1.3 | a) SÜ km 26,672 Nachrüstung Berührungsschutz an bestehendem Bauwerk über Gleis 4 b) -- | a ₁) Staatliches Bauamt Landshut a ₂) Staatliches Bauamt Landshut b ₁) Staatliches Bauamt Landshut b ₂) Staatliches Bauamt Landshut | | |
| 103 | a) km 27,705 (Strecke 5634) b) PÜ km 27,705 | 3.1.3 | a) PÜ km 27,705 Nachrüstung Berührungsschutz an bestehendem Bauwerk über Gleis 4 b) -- | a ₁) Stadt Dingolfing a ₂) Stadt Dingolfing b ₁) Stadt Dingolfing b ₂) Stadt Dingolfing | | |
| 104 | a) km 27,705 (Strecke 5634) b) SÜ km 28,130 | 3.1.4 | a) SÜ km 28,130 Nachrüstung Berührungsschutz an bestehendem Bauwerk über Gleis 4 b) -- | a ₁) Staatliches Bauamt Landshut a ₂) Staatliches Bauamt Landshut b ₁) Staatliches Bauamt Landshut b ₂) Staatliches Bauamt Landshut | | |
| 105 - 199 | | | Bleibt frei | | | |
| 200 | a) km 26,390 (Strecke 5634) b) Zufahrt zu Flr.Nr. 1922 und 1922/1 | 3.4 | a) -- b) Nutzung der bestehenden Zufahrt zur Andienung des Baufeldes | a ₁) DB InfraGO AG a ₂) -- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) -- | | Wiederherstellung der Zufahrt gem. bestehendem Zustand nach Abschluss der Maßnahme |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--------------------------|---|------------------|--|---|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 201 | a) km 26,737 – 26,784 (Strecke 5634) b) Zufahrt zu Flr.Nr. 1922 und 1922/1 | 3.4 | a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche auf einem Teilbereich des landwirtschaftlich genutzten Flurstücks 1928 | a ₁) Dritte a ₂) -- b ₁) Dritte b ₂) -- | | Wiederherstellung der Fläche gem. bestehendem Zustand nach Abschluss der Maßnahme |
| 202 | a) km 26,832 (Strecke 5634) b) -- | 3.4 | a) -- b) Herstellung einer temporären Zufahrt zur BE-Fläche auf Flurstück 1928 auf einem Teilbereich des Flurstücks 1947/3 | a ₁) Stadt Dingolfing a ₂) -- b ₁) Stadt Dingolfing b ₂) -- | | Wiederherstellung der Fläche gem. bestehendem Zustand nach Abschluss der Maßnahme |
| 203 | a) km 27,790 (Strecke 5634) b) -- | 3.4 | a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche auf einem Teilbereich eines Parkplatzes | a ₁) BMW a ₂) -- b ₁) BMW b ₂) -- | | Wiederherstellung der Fläche gem. bestehendem Zustand nach Abschluss der Maßnahme |
| 203 204 – 299 | | | Bleibt frei | | | |
| 300 | a) km 26,314 (Strecke 5634) b) Niederspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Niederspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 301 | a) km 26,320 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Mittelspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------|--|---|--------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 302 | a) km 26,370 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Mittelspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 303 | a) km 26,755 (Strecke 5634) b) Hochspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Hochspannungsleitung (Freileitung) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 304 | a) km 26,758 (Strecke 5634) b) Nachrichtenleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Nachrichtenleitung (LC, LF) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 305 | a) km 26,790 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Mittelspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 306 | a) km 26,818 - 26,833 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Erweiterung Querung Mittelspannungsleitungsleitung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 307 | a) km 26,818 (Strecke 5634) b) Nachrichtenleitung | 3.5.1 | a) -- b) Erweiterung Querung LWL-Kabel | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------|---|---|--------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 308 | a) km 26,828 (Strecke 5634) b) Gasleitung | 3.5.1 | a) -- b) Erweiterung Querung Gasleitung VGM 160 PE in Stahlschutzrohr DN300 Gas Energie Bayern | a ₁) Energienetze Bayern a ₂) Energienetze Bayern b ₁) Energienetze Bayern b ₂) Energienetze Bayern | | |
| 309 | a) km 26,863 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung (Straßenbeleuchtung) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 310 | a) km 26,870 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 311 | a) km 26,872 (Strecke 5634) b) Telekommunikationsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Telekommunikationsleitung (Telekom Breitband) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom | | |
| 312 | a) km 26,891 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Mittelspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 313 | a) km 27,094 (Strecke 5634) b) Fernleitung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Fernleitung(W) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | Schutzrohr DN 500 |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------|--|---|--------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 314 | a) km 27,225 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Mittelspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 315 | a) km 27,269 (Strecke 5634) b) Mittelspannungsleitung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Mittelspannungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 316 | a) km 27,361 (Strecke 5634) b) 20kV-Leitung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender 20kV-Leitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | |
| 317 | a) km 27,523 (Strecke 5634) b) 20kV-Leitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender 20kV-Leitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | Schutzrohr DN400 |
| 318 | a) km 27,523 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | Schutzrohr DN400 |
| 319 | a) km 27,533 (Strecke 5634) b) 20kV-Leitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender 20kV-Leitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------|---|---|--------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 320 | a) km 27,533 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | Schutzrohr DN400 |
| 321 | a) km 27,589 (Strecke 5634) b) Schacht | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Schacht im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | |
| 322 | a) km 27,581 (Strecke 5634) b) Nachrichtenleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Nachrichtenleitung (BAG_EC) und (LWL) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | |
| 323 | a) km 27,741 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung (Straßenbeleuchtung) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 324 | a) km 27,746 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 325 | a) km 27,743 (Strecke 5634) b) Telekommunikationsleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Telekommunikationsleitung (Telekom Breitband) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom | | |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------|---|---|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 326 | a) km 28,143 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.4 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 327 | a) km 28,177 (Strecke 5634) b) Telekommunikationsleitung | 3.5.4 | a) -- b) Sicherung bestehender Telekommunikationsleitung (Telekom Breitband) im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 328 | a) km 28,187 (Strecke 5634) b) Gasleitung | 3.5.4 | a) -- b) Sicherung bestehender Gasleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Energienetze Bayern a ₂) Energienetze Bayern b ₁) Energienetze Bayern b ₂) Energienetze Bayern | | |
| 329 | a) km 28,310, (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.4 | a) -- b) Sicherung/Umverlegung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG | | |
| 330 | a) km 27,097 (Strecke 5634) b) Querung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Querung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | Schutzrohr DN 600 1*2 DN 100 1*3 DN 150+1*2 DN 100 |
| 331 | a) km 27,091 (Strecke 5634) b) Querung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Querung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | Schutzrohr DN 600 1*3 DN 150+1*4 DN 100 |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------|--|---|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 332 | a) km 27,773 (Strecke 5634) b) Schacht | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Schacht im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | |
| 333 | a) km 27,706 (Strecke 5634) b) Wasserleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Wasserleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 334 | a) km 27,943, km 28,200 (Strecke 5634) b) Wasserleitung | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Entwässerungsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) unbekannt a ₂) unbekannt b ₁) unbekannt b ₂) unbekannt | | Wahrscheinlich Straßenentwässerung; Baulastträgerschaft unklar |
| 335 | | | Bleibt frei | | | |
| 336 | a) km 28,555, km 28,578 (Strecke 5634) b) Telekommunikationsleitung | 3.5.4 | a) -- b) Sicherung bestehender Telekommunikationsleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) DB a ₂) DB b ₁) DB b ₂) DB | | |
| 337 | a) km 26,372 - 27,607 (Strecke 5634) b) LST-Kabel | 3.5.1 3.5.2 3.5.3 | a) -- b) Bauzeitliche Umverlegung LST-Kabel DB InfraGo AG, Verlegung in Endlage durch DB InfraGO im Zuge Einbau W301 im Rahmen des Projektes Neubau ESTW-A Dingolfing | a ₁) DB InfraGo AG a ₂) DB InfraGo AG b ₁) DB InfraGo AG b ₂) DB InfraGo AG | | Umverlegung in Kunststoffkabeltrög |
| 338 | a) km 27,710 (Strecke 5634) b) Querung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Querung einer 20kV-Leitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | Schutzrohr unbekannte Bauart gem. Plänen vorhanden; Leitung ggf. stillgelegt |

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtige | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------|--|---|--------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 339 | | | Bleibt frei | | | |
| 340 | a) km 26,874 (Strecke 5634) b) Schutzrohr und Schacht | 3.5.1 | a) -- b) Rückbau Bestandsschacht, Verlängerung Schutzrohr, Haltung und Neubau Schacht Abwasserdruckleitung | a ₁) Gemeinde Dingolfing a ₂) Gemeinde Dingolfing b ₁) Gemeinde Dingolfing b ₂) Gemeinde Dingolfing | | |
| 341 | a) km 27,123 - 27,218 (Strecke 5634) b) Stromtrasse | 3.5.2 | a) -- b) Rückbau stillgelegte Stromtrasse Bayernwerke | a ₁) Bayernwerk a ₂) Bayernwerk b ₁) Bayernwerk b ₂) Bayernwerk | | Anlagen sind bereits stillgelegt |
| 342 | a) km 27,202 (Strecke 5634) b) Schacht | 3.5.2 | a) -- b) Rückbau Bestandsschacht, Verlängerung Haltung und Neubau Schacht, Baulastträgerschaft unbekannt | a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG | | |
| 343 | a) km 26,872 (Strecke 5634) b) Wasserleitung | 3.5.1 | a) -- b) Sicherung bestehender Wasserleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | |
| 344 | a) km 27,361 (Strecke 5634) b) Stromleitung | 3.5.2 | a) -- b) Sicherung bestehender Stromleitung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) Stadtwerke Dingolfing a ₂) Stadtwerke Dingolfing b ₁) Stadtwerke Dingolfing b ₂) Stadtwerke Dingolfing | | Schutzrohr DN400 |
| 345 | a) km 27,586 (Strecke 5634) b) Pressung Stahlrohr | 3.5.3 | a) -- b) Sicherung bestehender Stahlrohr Querung im Rahmen der Bauausführung | a ₁) BMW a ₂) BMW b ₁) BMW b ₂) BMW | | Stahlrohr DN 600 |

Vorhaben:

**Gleisanschluss BMW Dingolfing Werk 02.40
an Strecke 5634**

| Ifd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) Andere Anlagen | a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhal- tungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhal- tungspflichtige | sonstige Maßnah- men | Bemerkungen |
|----------|--|------------------|--|---|-------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |