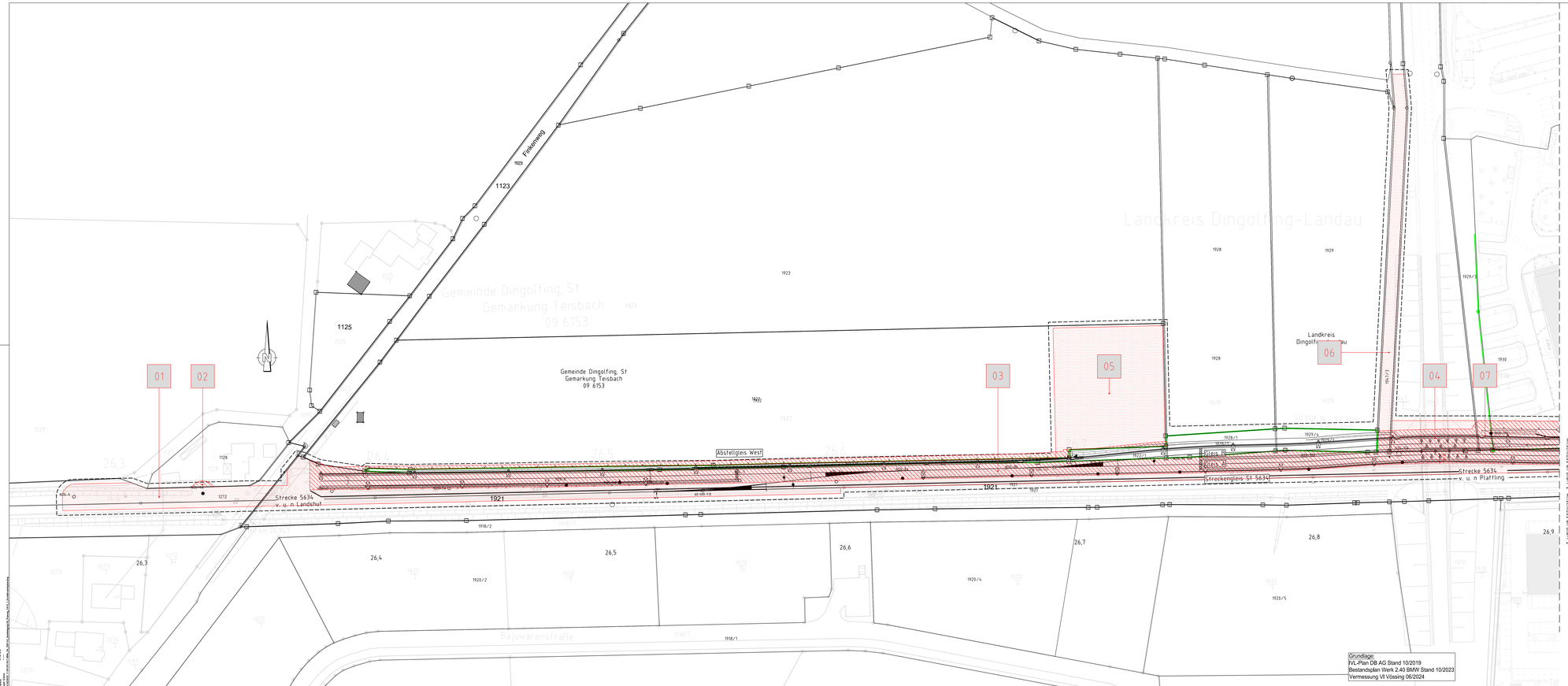

Grundlage:
IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
Vermessung VI Vössing 06/2024

Legende

- Bestand Topographie/ amtl. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Katster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 1/11 ad 21 Flurstücksnummer

- Planfeststellungsgrenze
- Nr laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Unterlage 5.1.1

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Erstverwendung	19.12.2024

Lageskizze:

Bauherr:
BMW AG
Petuelring 130
80788 München

Vertreter des Bauherrn:
Ralf Wörsinger
Immobilienplanung und Immobilienbereitstellung
BMW AG
Karl-Jaeger-Str 31
85748 Garching

Dipplingr. Dr.-Ing. univ. / A. Rittgrewer
BVI, Stuttgart, Ostfriesenstr.

BMW-Projekt-Nr.
23030098

Projekt:
Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing
an Bahn-Strecke 5634
Genehmigungsplanung

Inhalt:
Lageplan Grunderwerbsplan
Blatt 01/04
km 26,231 - km 26,900

Strandort	Gebäude	Ebene
0240	Außenanlagen 0.00 m.ü. GOK	

Freigabedatum	Maßstab
	1:500

Stand	Plan - Nr.	Index
12.11.2024		

Planer:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Rotkreuzstraße 54 - 56
D-90443 Nürnberg
+49 911 20 12-0/0
www.voessing.de

VÖSSING

Bearbeiter: Andreas Kobelarz
Dipl.-Ing. (FH) Bau, geo. I.A. Kobelarz
BVI, Stuttgart, Straßenbau

Telefon: +49 89 1263 175-28 (+49 89 1263 175-29)
E-Mail: andreas.kobelarz@voessing.de