

Grundlage:
IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
Vermessung VI Vössing 06/2024

Legende	
	Bestand Topographie/ amtl. Flurstücksgrenzen
	Bestand Gleisanlage
	Neubau
	Zwangspunkt
	äußere Grenze der vorhabenträgeregigen Grundstücke
	Baufeldgrenze

Gleisänderung	
Höhenlage Ccm: \pm	= Heben
Höhenlage Ccm: \mp	= Senken
Seitenlage Ccm: \leftarrow	Linksverschiebung
Seitenlage Ccm: \rightarrow	Rechtsverschiebung

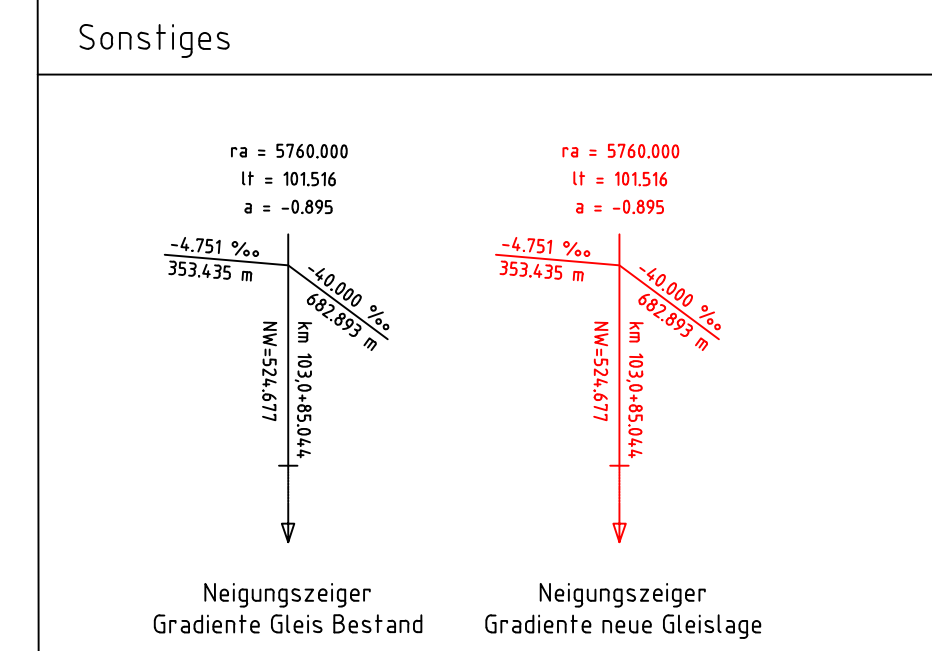
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage
Ist-Gleis Stand 06/2024

Die Längsneigungen der Gleise A, B, Abstellgleis beziehen sich auf die
Kilometrierungslinie der Str. 5634.

Kilometrierungslinie verläuft:
im streckenführenden Gleise der Strecke 5634

Für alle Nebengleise gilt im Gesamtbereich ± 0

Entwurfsgeschwindigkeiten:	
Gleise A, B Ri Dingolfing	$v_e = 60\text{ km/h}$
Abstellgleis	$v_e = 25\text{ km/h}$
Geschwindigkeit Bestand:	
Strecke 5634	$= 160\text{ km/h}$
Gleise A, B Ri Landshut	$= 40\text{ km/h}$

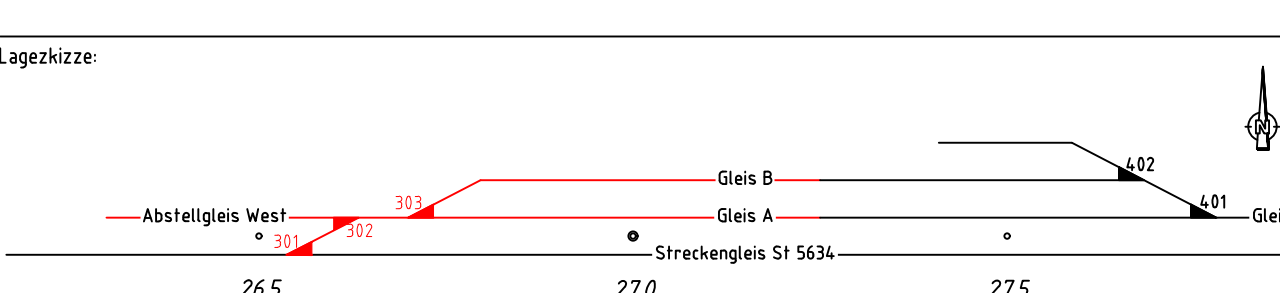
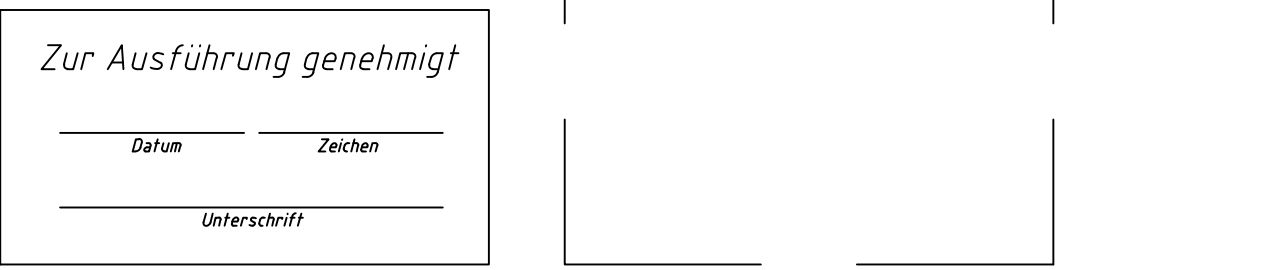
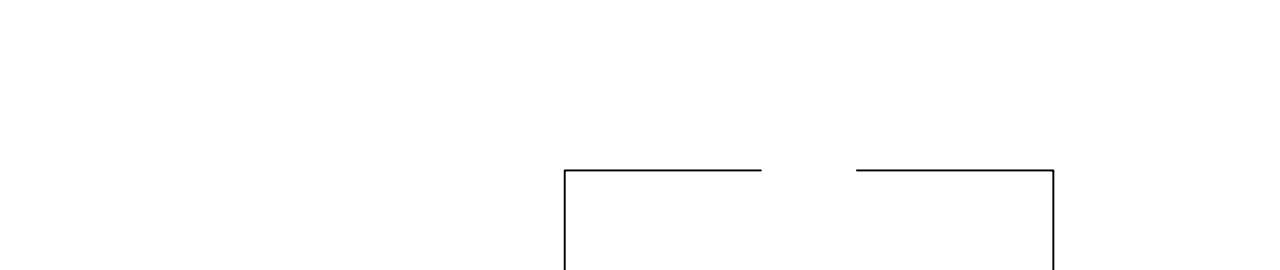


UNTERLAGE 12.3.1 NUR ZUR INFORMATION

Zur Ausführung genehmigt

Datum: _____ Zeichen: _____

Unterschrift: _____



Bauherr: BMW AG

Abteilung: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Postanschrift: Petuelring 130, 80869 München
Telefon: _____

BMW-Projekt-Nr.: 23030098

Projekt: Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634 Entwurf

Standort: Gebäude Ebene

0240 Außenanlagen 0,00 m ü. GOK

Inhalt: Lageplan Fahrtdynamische Prüfung km 26,331 – km 26,900

Freigabedatum: 15.07.2024 Maßstab: 1:500 DB_REF / DB_REF2003

Stand: 17.07.2024 Plan-Nr.: 00000711

Bearbeiter: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Julian Hoyos +49 89 324917-535 +49 89 324917-529

E-Mail: juan.hoyos@voessing.de