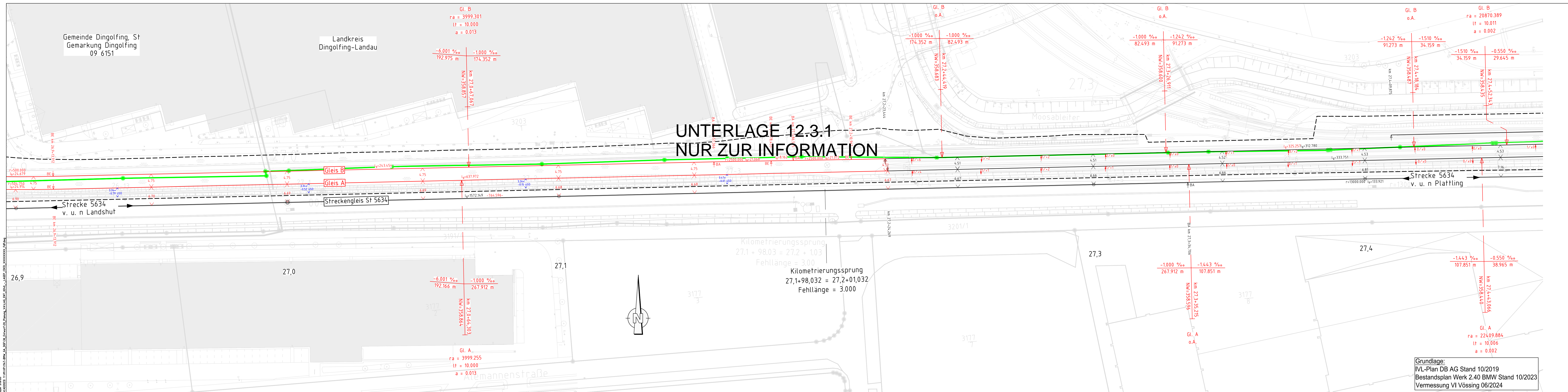


UNTERLAGE 12.3.1 NUR ZUR INFORMATION



UNTERLAGE 12.3.2 NUR ZUR INFORMATION

Legende

- Bestand Topographie/ amtl. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Zwangspunkt
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Baufeldgrenze

Gleisänderung

Höhenlage Ccm: \uparrow Heben, \downarrow Senken
 Seitenlage Ccm: \uparrow Linksverschiebung, \downarrow Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage Ist-Gleis Stand 06/2024

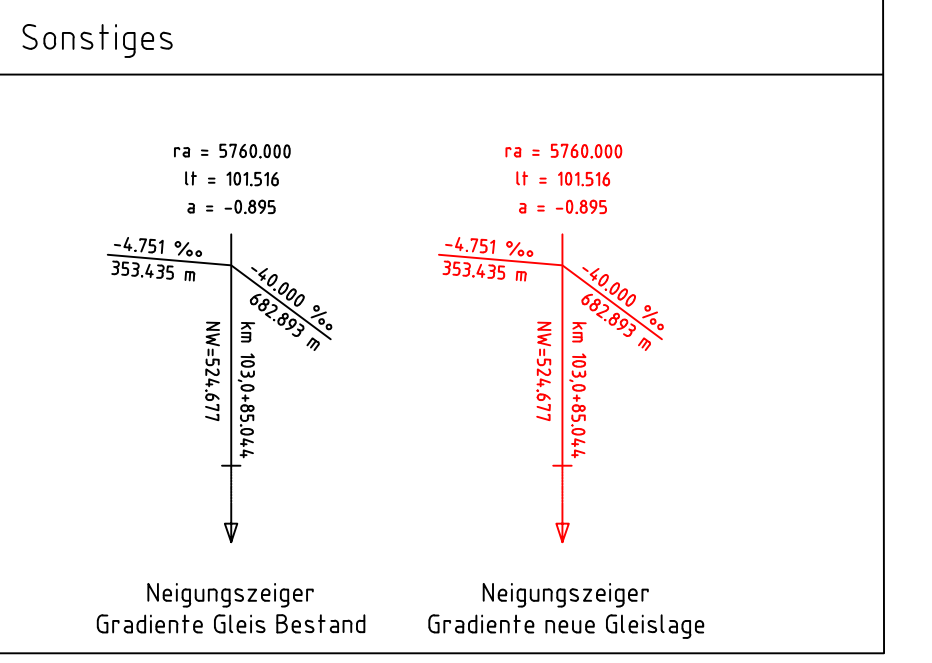
Die Längsneigungen der Gleise A, B, Abstellgleis beziehen sich auf die Kilometrierungslinie der Str. 5634.

Kilometrierungslinie verläuft: im streckenführenden Gleises der Strecke 5634

Für alle Nebengleise gilt im Gesamtbereich $u=0$

Entwurfsgeschwindigkeiten:
 Gleise A, B Ri Dingolfing $v_e = 60\text{km/h}$
 Abstellgleis $v_e = 25\text{km/h}$

Geschwindigkeit Bestand:
 Strecke 5634 = 160km/h
 Gleise A, B Ri Landshut = 40km/h



Zur Ausführung genehmigt

Datum: _____ Zeichen: _____

Unterschrift: _____



Bauherr: BMW AG

Abteilung: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Postanschrift: Petuelring 130, 80869 München
 Telefon: _____

Projekt: Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634 Entwurf

BMW-Projekt-Nr.: 23030098

Standort: Gebäude Ebene
 0240 Außenanlagen 0.00 m ü. GOK

Inhalt: Lageplan
 Fahrdynamische Prüfung
 km 26,900 - km 27,465

Freigabedatum: 1:500 DB_REF / DB_REF2003
 Maßstab: Koordinatensystem/ Höhenystem

Stand: Plan - Nr.: 17.07.2024 00000712
 Index

Planer: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
 Nymphenburger Str. 20b
 D - 80335 München
 +49 (0) 89 3249175-0
 www.voessing.de

Bearbeiter: Telefon: Telefax:
 Julian Hoyos +49 89 324917-535 +49 89 324917-529
 E-Mail: Julian.Hoyos@voessing.de

Off. Datum, Unterschrift