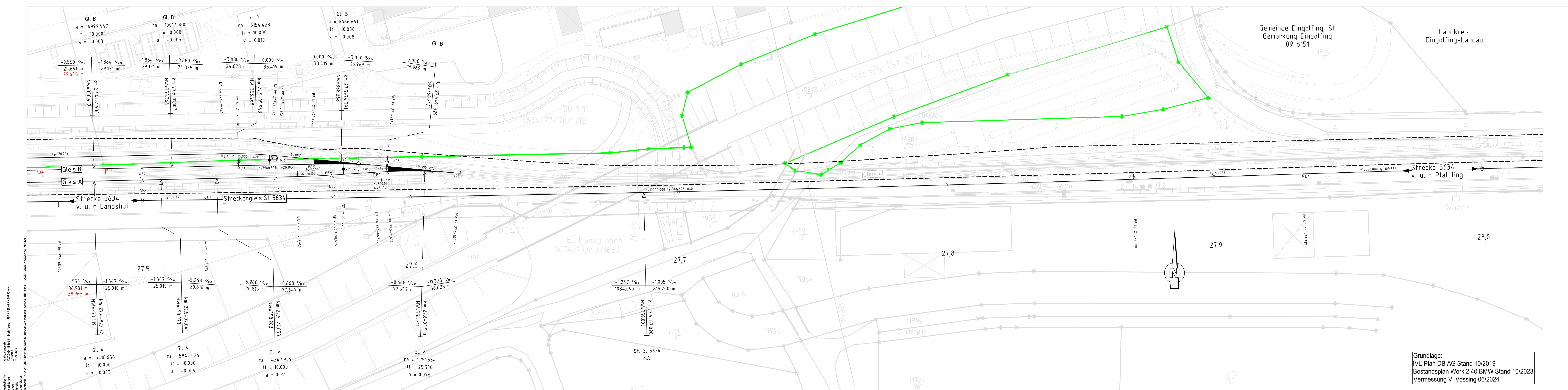


UNTERLAGE 12.3.3
NUR ZUR INFORMATION



Grundlage:
IVL-Plan DB AG Stand 10/2019
Bestandsplan Werk 2.40 BMW Stand 10/2023
Vermessung VI Vössing 06/2024

Legende

- Bestand Topographie/ aml. Flurstücksgrenzen
- Bestand Gleisanlage
- Neubau
- Zwangspunkt
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Baufeldgrenze

Gleisänderung

Höhenlage Ccm: \uparrow Heben, \downarrow Senken
Seitenlage Ccm: \rightarrow Linksverschiebung, \leftarrow Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage
Ist-Gleis Stand 06/2024

Die Längsneigungen der Gleise A, B, Abstellgleis beziehen sich auf die
Kilometrierungslinie der Str. 5634.

Kilometrierungslinie verläuft:
im streckenführenden Gleises der Strecke 5634.

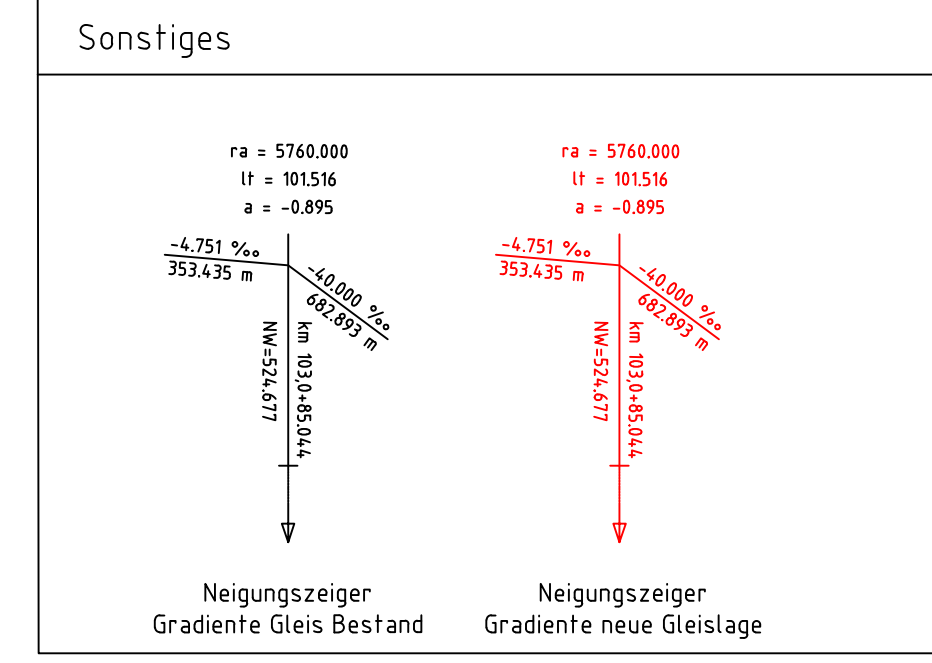
Für alle Nebengleise gilt im Gesamtbereich u=0

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Gleise A, B Ri Dingolfing $v_e = 60\text{km/h}$
Abstellgleis $v_e = 25\text{km/h}$

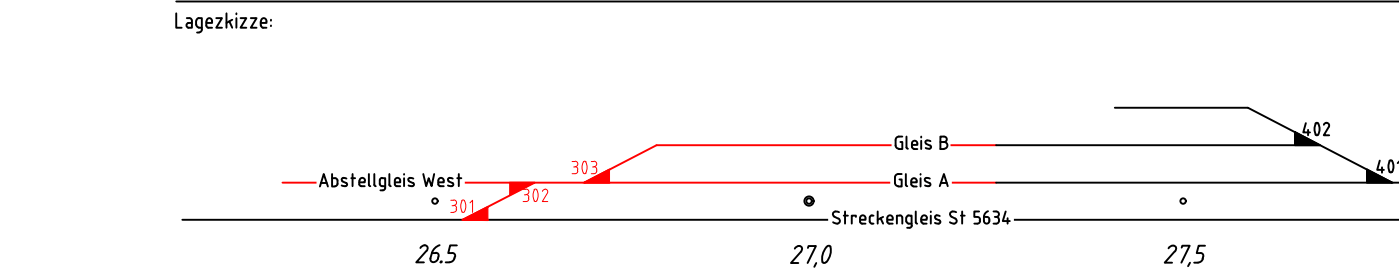
Geschwindigkeit Bestand:

Strecke 5634 = 160km/h
Gleise A, B Ri Landshut = 40km/h



Zur Ausführung genehmigt

Datum _____ Zeichen _____
Unterschrift _____



Bauherr: **BMW AG**

Abteilung: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Postanschrift: Petuelring 130, 80809 München
Telefon: _____

Projekt:	Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634 Entwurf	BMW-Projekt-Nr.:	23030098
Standort:	0240 Außenanlagen 0.00 m ü. GOK	Gebäude:	Ebene
Inhalt:	Lageplan Fahr-dynamische Prüfung km 27,465 - km 28,014	Freigabedatum:	1:500 DB_REF / DB_REF2003
Stand:	Plan - Nr.:	Stand:	17.07.2024 00000713
Planer:	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Str. 20b D - 80335 München +49 (0) 89 3249175-0 www.voessing.de	Bearbeiter:	Julian Hoyos
	Off, Datum, Unterschrift	Telefon:	+49 89 324917-535
		Telefax:	+49 89 324917-529
		E-Mail:	Julian.Hoyos@voessing.de