

DB InfraGO AG | I.IA1 25
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 | 10115 Berlin

DB InfraGO AG
Region Süd
I.IA-S-I 32
Herrn Nedzad Behremovic
Richelstr. 1
80634 München

DB InfraGO AG
Bauartverantwortung Fahrbahn
Fahrodynamik und Trassierung
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1
10115 Berlin

Thomas Heubeck
Fahrodynamik@deutschebahn.com
0911 219 2427

0550/2024

Zeichen: I.IA1 25 HT

09.10.2024

Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung - Prüf-Nr. (5634) 26,3 – 26,9
Strecke 5634: Landshut (Bay) Hbf – Bayerisch Eisenstein, Gl 4 (DB-Grenze)
Gleisanschluss BMW Werk 2.4 Dingolfing km 26,5+18,984
km 26,3 bis km 26,9

Sehr geehrter Herr Behremovic,

als Anlage geben wir Ihnen den mit unserem Prüfvermerk versehenen Trassierungsentwurf (ein Blatt - Planzeichen: „00000711, Gleisanschluss BMW Werk Dingolfing an Bahn-Strecke 5634“) vom 24.07.2024 zurück.

Unter Beachtung der nachfolgenden Bemerkungen und der im Plan eingetragenen Hinweise stimmen wir im Ergebnis der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung der vorliegenden Entwurfsplanung zu.

Der Prüfumfang gemäß Weisung 823.0900-W-101 gültig ab 01.01.2024 ist zu beachten (s. Prüfgrenze).

Prüfbemerkungen

allgemein

1. In der Gleisverbindung W 301 - W 302 soll die Mindestlänge (*hier*: $l_g = 6,009$) für $v_e = 60$ km/h verlängert werden.
2. Die Notwendigkeit des NW bei km 26,6+00 ist zu überprüfen.



3. Auf die Angaben von Gesamtelementlängen kann verzichtet werden, wenn diese aus angegebenen Teillängen ermittelt bzw. bei Weichen aus Tabellen der Ril 800.0120A01 und A02 entnommen werden kann.
4. Bogenhauptpunktsymbole und -bezeichnungen sowie Gleisachsen in den Zweiggleisen an einfachen geraden Weichen (EW) sind zu entfernen.

Mit freundlichen Grüßen

DB InfraGO AG



Heubeck