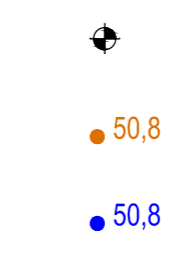
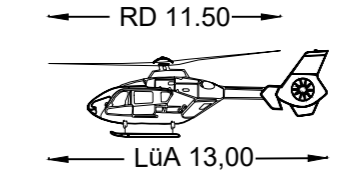


### Legende

Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK3-Tag  
Sichtanflug / Geradeausabflug  
Bemessungshubschrauber Bell 206 LÜA 12,91m RD 11,28m

Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NN)	FATO
	Breite (N)	Länge (E)	Meter	rund 19,50m
FATO Zentrum NEU	47°42'44.9"	10°30'18.0"	816,0m	Sicherheitsfläche 3,25m

Lagebezug ETRS  
Höhensystem NNH  
Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen und geplanten Hubschrauberlandeplatz vom März 2020.  
Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.  
Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der Landesvermessung Bayern vom März 2020 und eigener Vermessung vom April 2020.

### HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

SBM Development GmbH - 87657 Görtsried

06.03.24	RW	LBP um 0,8m anheben auf 816,8m
15.07.20	RW	Änderungen Überflughöhen
12.05.20	RW	Erhöhen der LBP
26.03.20	RW	Veränderung
21.04.20	RW	Grundlagenprüfung & Aufmaß vor Ort
DATUM	GEZEICHNET	ÄNDERUNG

Neubau Sonderlandeplatz SBM Development GmbH  
87657 Görtsried

AUFTRAGGEBER: SBM Development GmbH, In der Lache 9, 87657 Görtsried. Auftragsnummer 2020-031

FACHPLANER: Peter Becker, Freier Sachverständiger, Behringstr. 3, 02681 Kirschau / OT Rodewitz, Tel. 0173 266 22 80, Mail: info@hubschrauberprojekt.de

VERMESSUNGSTECHNISCH- und ZEICHNERISCH-ARBEITEN: BAUER & GELHAUSEN INGENIEURGESELLSCHAFT, Lindhofweg 1, 01586 Nonnenstedt, Tel. +49 (0)293 / 90 83 0, Mail: info@bauer-gelhausen.de

Ingenieurgesellschaft Bauer und Gelhausen GbR

Schnitt durch die An- / Abflughrichtungen

Plan 4 1:1.000

Genehmigungsplanung - Luftrecht

GENERALPLANERANGABEN		FACHPLANERANGABEN	
GEZEICHNET	DATUM	GEZEICHNET	DATUM
GEPRÜFT	DATUM	GEPRÜFT	DATUM

Blattgröße DIN 584mm x 1189mm