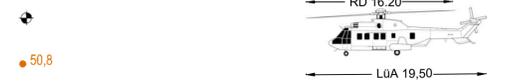




# Legende

Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK1-Tag  
 Sichtanflug / Geradeausabflug  
 Bemessungshubschrauber E225 / Bell 412



Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NN)	FATO
	Breite (N)	Länge (E)	Meter	
FATO Zentrum NEU	47°56'59.2"	12°50'36.7"	419.5m	130,24 x 29,25m
Projekt				Sicherheitsfläche 4,88m

Lagebezug ETRS  
 Höhensystem NHN  
 Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen und geplanten Hubschrauberlandeplatz vom März 2020.  
 Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.  
 Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der Landesvermessung Bayern vom März 2020 und eigener Vermessung vom April 2020.

## HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

83417 Kirchanschöring / Watzmannstraße 1

DATUM	GEZEICHNET	AENDERUNG
26.08.20	RW	Änderungen FATO und Sektoren
01.06.20	RW	Erstausfertigung
26.03.20	RW	Vorplanung
21.04.20	RW	Grundlagenermittlung & Aufmass vor Ort

AUFTRAGGEBER: Global Helicopter Service GmbH, Watzmannstraße 1, 83417 Kirchanschöring  
 Auftragsnummer 2020 - 0104

FACHPLANER: Peter Becker, Freier Sachverständiger, Bahnhofsweg 8, 02681 Kirschau / OT Rodewitz, Tel. 0163 266 22 60, Mail: info@helikopterprojekt.de  
 Peter Becker, Dipl.-Ing. (FH), BECKER

VERMESSUNGSTECHNISCHE- und ZEICHNERISCHE ARBEITEN: BAUER & GELHAUSEN INGENIEURGESELLSCHAFT, Lindchenweg 1, 51588 Nümbrecht, Tel. +49 (0)2293 / 90 83 0, Mail: info@bauer-gelhausen.de  
 Auftragsnummer 2020-050, Ingenieurgesellschaft Bauer und Gelhausen GbR

Luftbild Übersichtsdarstellungskarte  
 Plan 2 | 1 | 1:2.500

### Genehmigungsplanung - Luftrecht

GENERALPLANERANGABEN			FACHPLANERANGABEN		
GEZEICHNET	DATUM	BEREICH	GEZEICHNET	DATUM	BEREICH
GEPRÜFT	DATUM	DATENAME	GEPRÜFT	DATUM	DATENAME

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten Bayern © 2020