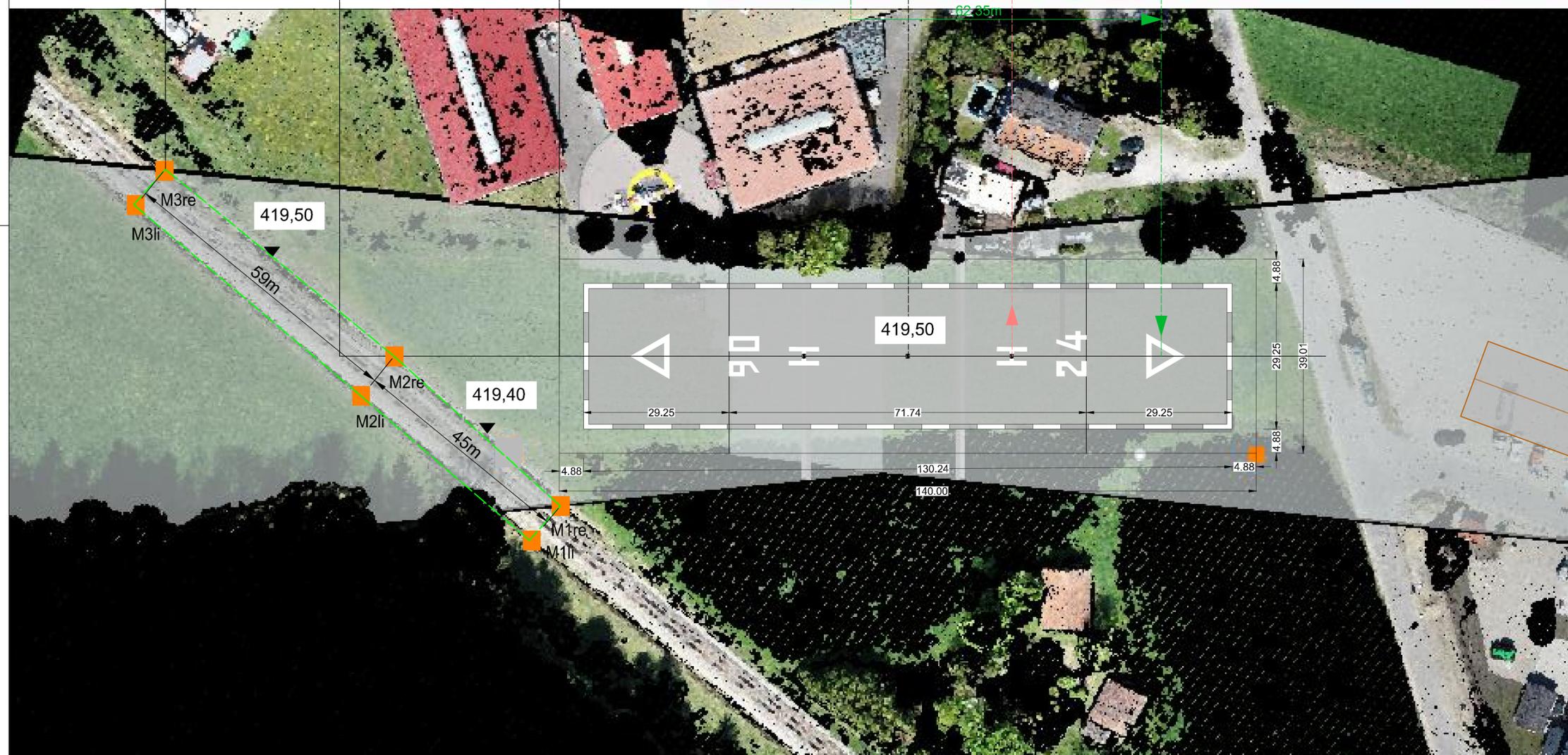
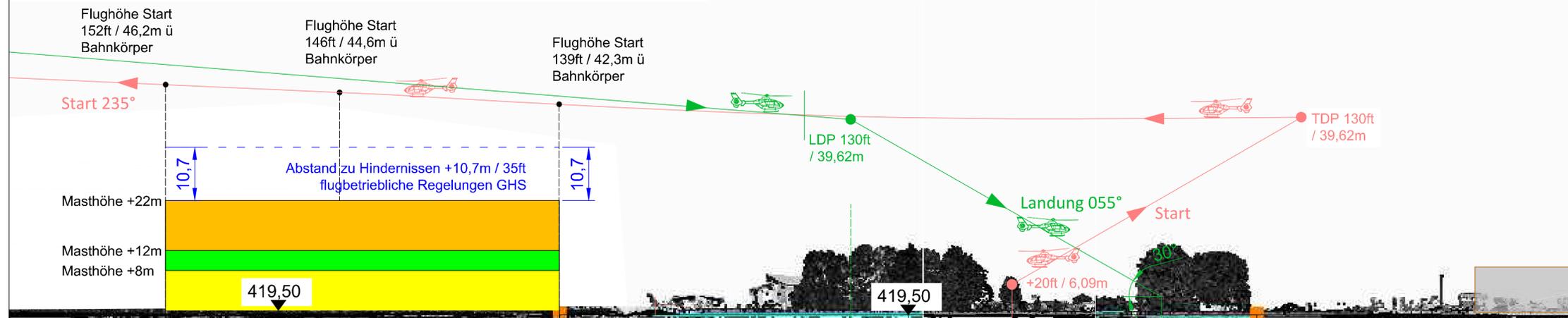


Bemessungshubschrauber Bell 412



Legende

Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK1-Tag
Sichtanflug / Geradeausabflug
Bemessungshubschrauber E225 / Bell 412

● 50.8
● 50.8

Landplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NN)	FATO
FATO Zentrum NEU	Breite (N)	Länge (E)	Meter	130,24 x 29,25m
Projekt	47°56'59.2"	12°50'36.7"	419.5m	Sicherheitsfläche 4,88m

Lagebezug ETRS
Höhensystem NNN

Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen und geplanten Hubschrauberlandeplatz vom März 2020.

Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.

Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der Landesvermessung Bayern vom März 2020 und eigener Vermessung vom April 2020.

HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

83417 Kirchanschöring / Watzmannstraße 1

DATUM	GEZEICHNET	AENDERUNG
31.10.23	RW	Lichtprofil DB AG
12.11.20	RW	Ergänzung Start / Landung, Hallen Neubau östlich
01.06.20	RW	Erstausfertigung
26.03.20	RW	Vorplanung
21.04.20	RW	Grundlagenermittlung & Aufmass vor Ort

AUFTRAGGEBER: Global Helicopter Service GmbH, Watzmannstraße 1, 83417 Kirchanschöring. Auftragsnummer 2020 - 0104

FACHPLANER: Peter Becker, Freier Sachverständiger, Bahnhofsweg 8, 02681 Kirschau / OT Roderwitz, Tel. 0163 266 22 60, Mail: info@helikopterprojekt.de

Peter Becker, Dipl.-Ing. (FH), BECKER

VERMESSUNGSTECHNISCHE- und ZEICHNERISCHE ARBEITEN
BAUER & GELHAUSEN INGENIEURGESELLSCHAFT, Lindchenweg 1, 51588 Nimbrecht, Tel. +49 (0)2293 / 90 83 0, Mail: info@bauer-gelhausen.de

Ingenieurgesellschaft Bauer und Gelhausen GbR

Schnitt durch die An-/ Abflugrichtungen

Plan 6 1 1:500

Genehmigungsplanung - Luftrecht

GENERALPLANERANGABEN			FACHPLANERANGABEN		
GEZEICHNET	DATUM	BEREICH	GEZEICHNET	DATUM	BEREICH
GEPRUEFT	DATUM	DATEINAME	GEPRUEFT	DATUM	DATEINAME