

Legende

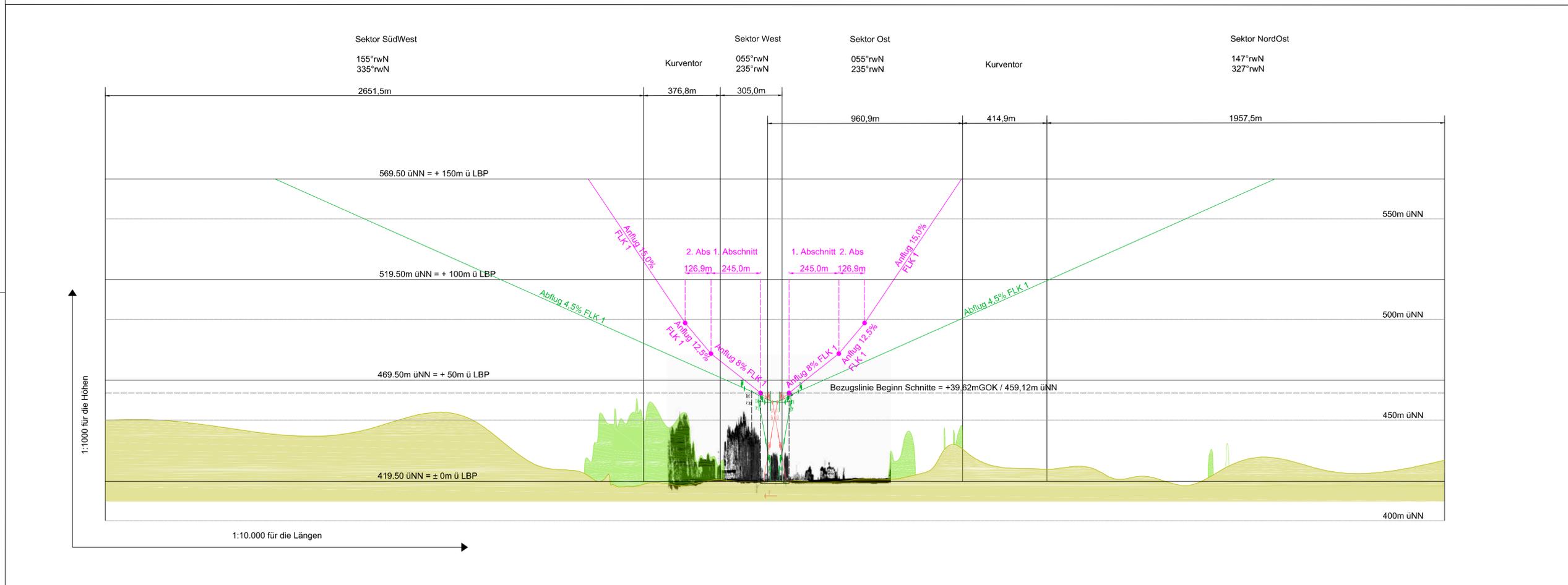
Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK1-Tag
Sichtanflug / Geradeausabflug
Bemessungshubschrauber E225 / Bell 412



Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NN)	FATO
FATO Zentrum NEU	Breite (N)	Länge (E)	Meter	130,24 x 29,25m
Projekt	47°56'59.2"	12°50'36.7"	419.5m	Sicherheitsfläche 4,88m

Lagebezug ETRS
Höhensystem NNH
Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen und geplanten Hubschrauberlandeplatz vom März 2020.
Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.
Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der Landesvermessung Bayern vom März 2020 und eigener Vermessung vom April 2020.



HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

83417 Kirchanschöring / Watzmannstraße 1

01.06.20	RW	Erstausfertigung
26.03.20	RW	Vorplanung
21.04.20	RW	Grundlagenermittlung & Aufmass vor Ort
DATUM	GEZEICHNET	ÄNDERUNG

AUFTRAGGEBER
Global Helicopter Service GmbH
Watzmannstraße 1
83417 Kirchanschöring
Auftragsnummer 2020 - 0104

FACHPLANER
Peter Becker
Freier Sachverständiger
Bahnhofsweg 6
02681 Kirchschlag / OT Rodewitz
Tel. 0163 266 22 60
Mail: info@helikopterprojekt.de

Peter Becker
Dipl.-Ing. (FH)

VERMESSUNGSTECHNISCHE- und ZEICHNERISCHE ARBEITEN
BAUER & GELHAUSEN
INGENIEURGESSELLSCHAFT
Lindchenweg 1
51588 Nümbrecht
Tel. + 49 (0)2293 / 90 83 0
Mail: info@bauer-gelhausen.de

Auftragsnummer 2020-050
Ingenieurgesellschaft
Bauer und Gelhausen GbR

Schnitt durch die An-/ Abflugrichtungen

Plan 8 1 1:1.000

Genehmigungsplanung - Luftrecht

GENERAL PLANERANGABEN			FACHPLANERANGABEN		
GEZEICHNET	DATUM	BEREICH	GEZEICHNET	DATUM	BEREICH
GEPRÜFT	DATUM	DATEINAME	GEPRÜFT	DATUM	DATEINAME